



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-1296

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 327:

Vil ministeren redegøre for, hvor bredt et BRT-tracé der skal anlægges på strækningen med den nuværende Østbanes tracé, såfremt BRT-busser i modsatkørende retninger skal kunne passere hinanden på ruten, og hvad det koster at anlægge et tracé af en sådan bredde, herunder hvad det koster i ekspropriationsudgifter? Spørgsmålet stilles bl.a. på baggrund af videoen "Grøn Regional BRT" på Transportministeriets hjemmeside (Undersøgelse af tog på gummihjul på Østbanen, 28. januar 2020, trm.dk), hvor fordelene ved en BRT løsning bl.a. fremstilles som værende, at BRT-busserne kan passere hinanden på ruten.

Svar:

I analysen er det forudsat, at BRT-infrastrukturen er 1-sporet med krydsningspunkter ved standsningsstederne, som muliggør at modkørende busser kan passere hinanden.

Af trafiksikkerhedsmæssige årsager forventes det, at BRT-infrastrukturen er nødt til at være lidt bredere, end jernbanen er i dag, dog således at det i overvejende grad kan holdes inden for det nuværende udmatrikulerede jernbaneareal.

Spørgsmålet om udgifterne til ovennævnte løsninger er netop et af analysens genstandsfelter og vil derfor indgå i afrapporteringen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht