



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-1296

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 325:

Vil ministeren redegøre for, hvad det forventeligt vil koste at lave niveaufri indstigning på stationerne langs med Østbanens tracé, herunder på S-togsperroner på Køge Station, såfremt man anlægger et BRT-bustracé på samme strækning, og hvad det forventeligt vil koste at anlægge forhøjede perroner til indstigning i en lavgulvsbus på stationerne på samme strækning? Spørgsmålet stilles bl.a. på baggrund af videoen "Grøn Regional BRT" på Transportministeriets hjemmeside (Undersøgelse af tog på gummihjul på Østbanen, 28. januar 2020, trm.dk), hvor fordelene ved en BRT-løsning fremstilles som værende bl.a. niveaufri indstigning på stationerne, herunder S-togsperronen på Køge Station.

Svar:

Videoen "Grøn Regional BRT", som blev fremlagt 28. januar 2020 i forbindelse med offentliggørelsen af igangsættelse af analysearbejdet, skal opfattes som en generel grafisk illustration af idékonceptet og ikke som en beskrivelse af et endeligt konkret projekt, herunder de konkrete omstigningsforhold på Køge St.

De konkrete løsninger undersøges i den analyse der pågår, herunder anlægsomkostninger forbundet med eventuelle ændrede perronforhold.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht