



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-1296

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 323:

Vil ministeren redegøre for, hvilke komfortmæssige forskelle der er mellem en BRT-bus og et tog, og vil ministeren desuden henvise til undersøgelser, som inddrager brugererfaringer med komfortniveauet i de to respektive transportmidler?

Svar:

BRT-løsningen forventes at have et komfortniveau, der er nogenlunde tilsvarende, det man oplever i toget. Eksempelvis forventes BRT-løsningen at indeholde stationslignende stoppesteder med niveaufri ind- og udstigning, mulighed for at medtage cykler og barnevogne, samt indretning af pladser, som giver mulighed for at man kan arbejde eller hvile sig under kørslen.

Den største forskel mellem BRT-løsningen og toget er, at toget kører på skinner og BRT-løsningen kører på asfalt.

Ministeriet er ikke bekendt med undersøgelser, som inddrager og sammenligner brugererfaringer vedrørende komfortniveauet fra henholdsvis BRT-løsninger og tog.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht