



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. februar 2020
J. nr. 2020-1178

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 311:

Mener ministeren, det er rimeligt over for det nordjyske togpendlere, at bane-strækningen mellem Aalborg og Brønderslev, som er en af de mest benyttede pendlerstrækninger, nu bliver ramt af lukning to gange inden for de næste tre år, alene fordi det ikke er muligt at finde finansiering til at udføre arbejdet på én gang, og er ministeren villig til at finde den manglende finansiering, evt. gennem øgede muligheder for låneoptag og ved at afsøge muligheden for, at der kan arbejdes i treholdsskift under udførelsen af arbejdet, for at minimere ge-nerne for passagererne? Der henvises til artiklen i Nordjyske den 24. december 2019 ”Strækning skal lukkes to gange på tre år”.

Svar:

Jeg har stor forståelse for de gener, som togpendlerne oplever i disse år, herunder også i Nordjylland. Jeg er opmærksom på, at sporspærringerne kan gøre det svært at fastholde passagerne på kort og langt sigt. Samtidig kommer vi ikke uden om at sikre den nødvendige fornyelse – uden fornyelsen har vi ikke nogen jernbane.

For så vidt angår den konkrete planlægning og økonomi for arbejderne i Nordjylland har Banedanmark oplyst følgende:

”Spørgsmålet henviser til en artikel i Nordjyske Stiftstidende fra den 24. december, hvori det anføres, at Banedanmark pga. manglende økonomi udskyder arbejder fra 2020 til 2022, hvilket betyder, at strækningen nord for Aalborg lukkes i ni uger i 2022.

Banedanmark har truffet beslutning om at udskyde arbejder ved Aalborg St. fra 2020 til 2022, som er årsagen til lukningen af sporet nord for Aalborg i 2022. Udskydelsen beror alene på mangel på sikringstekniske valideringsressourcer og foretages ikke på grund af manglende økonomi. Banedanmarks mangel på valideringsressourcer i forhold til den ønskede anlægsportefølje er uddybende



beskrevet i notater af 13. december 2019 og 17. december 2019 til Folketingets transportudvalg (Bilag 134 til udvalgets samling 2019-2020 alm. del.).

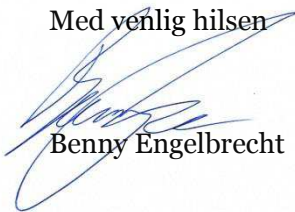
Side 2/2

De arbejder, der skal finde sted på Aalborg St., har til formål at opdatere sporet til nutidige forhold. Derfor skal der udskiftes spor, sporskifter samt ombygges i eksisterende sikringsanlæg. Derudover skal der sporsænkes i forbindelse med forberedende arbejder for elektrificering på Aarhus-Lindholm strækningen.

Spørringerne er sammentænkt i et samlet spæringsflow, hvor spæringerne udnyttes optimalt. I spæringerne laves sporfornyelser, forberedende arbejder til elektrificering, sporfornyelse på Lindholm St. og ny bane til Aalborg Lufthavn. Under totalspæringerne vil der ikke køre tog på de påvirkede strækninger. Ved spæringerne med reduceret drift vil der være 1 kanal i timen i hver retning.

Spærningen på Aalborg Station er rykket fra 2020 til 2022 pga. prioritering af Banedanmarks begrænsede valideringsressourcer til andre også vigtige opgaver. Spæringsplanen for 2022 er foreløbig og vil blive endeligt fastlagt i løbet af 2020.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht