



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. februar 2020  
J. nr. 2020-1158

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 309:**

Vil ministeren være indstillet på at drøfte mulighederne for flere nattogs løsninger end et gennemkørende tog fra Malmø til Köln med stop enkelte steder på linjen, herunder f.eks. muligheden for at kunne have afgang fra København H og Århus, som tilkobles det gennemkørende tog og omvendt vogne fra det gennemkørende, som afkobles og fortsættes til Århus og København H?

**Svar:**

Jeg er i udgangspunktet ikke imod at undersøge, hvad der skal til for at kunne køre enkelte vogne fra andre steder i landet, eksempelvis Aarhus, og koble dem på et gennemgående nattog. Lige nu er mit fokus dog på de gennemgående nattog, som i givet fald vil kunne fungere som rygrad for eventuelle tilkoblingsforbindelser.

Mulighederne for tilkoblinger vil i høj grad afhænge af materielkapacitet, da funktionsduelige ligge- og sovevogne kun forefindes i et begrænset omfang. Det er således ikke materiel, hverken DSB eller andre danske operatører har til rådighed i dag. Hertil kan man føje spørgsmålet om behovet for trækraft samt mere passagerrettede, men lige så vigtige, spørgsmål om afgang- og ankomst-tider.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht