



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. februar 2020  
J. nr. 2020-1158

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### **Spørgsmål nr. 308:**

Vil ministeren være positiv overfor, at billetprisen i et kommende nattog fastlægges således, at prisen – evt. i en opstartsperiode - kan konkurrere på lige vilkår med en tilsvarende flybillet således, at nattogsbilletter prissættes med de samme skatte- og afgiftsniveauer som en tilsvarende flyrejse, og at denne difference dækkes ved et statsligt tilskud for at sikre en reel klimakonkurrence mellem fly og tog? Spørgsmålet skal ses i lyset af, at fly stort set opererer skatte- og afgiftsfrit i forhold til tog.

### **Svar:**

Det er korrekt, at luftfart og dermed flybilletter i det store hele er fritaget for afgifter. Flyselskaber betaler således som udgangspunkt ikke moms, ligesom flybrændstof er fritaget for afgifter. Denne afgiftsfritagelse på brændstof understreger behovet for, at vi reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen for flysektoren. Der er flere forskellige muligheder, hvorpå vi kan sikre en mere bæredygtig luftfart, men helt centralt er, at vi skaber de rette incitamenter til den grønne omstilling af luftfarten. Regeringen har derfor indgået et klimapartnerskab med luftfartssektoren, som skal komme med anbefalinger til, hvordan vi mindsker udledningen fra flytransporten. Jeg ser frem til resultatet af partnerskabets arbejde.

For så vidt angår sammenligningen af støtte og afgifter mellem jernbane- og luftfartssektorerne, skal det bemærkes, at togtrafikken modsat flytrafikken er støttet direkte af staten. DSB modtager således et offentligt tilskud på i størrelsesordenen 4 mia.kr. gennem den årlige kontraktbetaling, og modsat flysektoren betaler staten for både anlæg og vedligehold af baneinfrastrukturen. Herudover bliver togoperatører godtgjort for mineralolieafgiften såvel som elafgiften på kørestrøm.

Det er endnu for tidligt at sige noget om konkrete priser og køreplaner for et kommende nattogsprodukt. Dette vil afhænge af en lang række faktorer, som nærmere vil være behandlet i Trafikverkets kommende rapport.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht