



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2020
J. nr. 2020-1157

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Naser Khader (KF).

Spørgsmål nr. 307:

Vil ministeren redegøre for den gennemsnitlige sagsbehandlingstid hos Trafikstyrelsen i forbindelse med godkendelse af erhvervspiloters helbredsundersøgelse, når de vender tilbage efter sygdomsperiode, og for hvilke initiativer ministeren eventuelt vil iværksætte for at forbedre denne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Sagsbehandlingstiden for helbredssager for erhvervspiloter har gennem det sidste års tid været væsentligt længere end ønskeligt og i nogle enkelte tilfælde op til 4 måneder.

Den øgede sagsbehandlingstid skyldes nogle helt særlige personalemæssige og deraf opgaverelaterede omstændigheder i styrelsen på netop helbredsområdet for piloter og flyveledere, som indtrådte i april 2019 som led i den såkaldte ”flyvelægesag”.

Styrelsen har i perioden siden april 2019 arbejdet dels på en genbemanding og dertil en opmanning af området, dels på at iværksætte bedre proces for behandlingen af helbredssagerne, herunder digitalisering af visse arbejdsprocesser. Styrelsen har med virkning pr. 1. februar 2020 ansat yderligere en læge, der skal arbejde fuldtids som luftfartslæge, samt en jurist, der på fuld tid skal bistå området.

Styrelsen forventer, at der med de nye digitale processer og den øgede bemanding, fra medio april 2020 kan forventes en sagsbehandlingstid på syv dage fra styrelsen har modtaget en fuldt oplyst sag.”

På det foreliggende grundlag finder jeg ikke anledning til at iværksætte yderligere initiativer til at nedbringe sagsbehandlingstiden.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht