



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4 marts 2020
J. nr. 2020-1150

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 306:

Hvad kan ministeren oplyse om antallet af domsfældelser og afgørelser mod flyselskaber, der ikke overholder passagerforordningen (EF 261/2004) samt omfanget og størrelsen af de sanktioner (bøder), der idømmes eller vedtages vedrørende manglende overholdelse af forordningen? Spørgsmålet ønskes besvaret senest 2 dagen inden besvarelsen af samrådsspørgsmål K.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen behandler og træffer bindende afgørelser i klager over manglende overholdelse af forordning (EF) nr. 261/2004 (flypassagerrettighedsforordningen). Afgørelser mod flyselskaber, der ikke overholder passagerrettighedsforordningen, kan både være afgørelser, hvor passageren får medhold, og afgørelser, hvor passageren får delvist medhold.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan oplyse følgende om antallet af afsluttede sager, hvor passageren har fået medhold og delvist medhold for perioden 2016-2019:

Afsluttede sager – Passagerrettighedsforordningen				
	2016	2017	2018	2019
Medhold	253	348	326	47
Delvist medhold	42	31	35	-

Tabelforklaring: Opgjort den 5. februar 2020. Tallene for 2019 skal ses i lyset af, at behandlingen af sager fra 2019 stadig pågår, hvilket forklarer det lave antal afsluttede sager i 2019.



Manglende overholdelse af styrelsens afgørelser kan straffes med bøde, jf. bekendtgørelse nr. 1549 af 16. december 2013. Såfremt et luftfartsselskab ikke overholder styrelsens afgørelse, anmoder styrelsen anklagemyndigheden om at rejse tiltale med påstand om bøde på enten 10.000 eller 20.000 kr. pr. passager afhængig af det skyldige beløb. Det er herefter anklagemyndigheden, der foretager den endelige vurdering af, hvorvidt en sag skal opretholdes eller ej.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har forelagt spørgsmålet for Justitsministeriet, der oplyser følgende:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har over for Justitsministeriet præciseret, at der ønskes bidrag til oplysninger om antallet af domsfældelser, antallet af verserende sager og bødeniveauet. Det er endvidere oplyst, at bidraget kan begrænses til 2018 og 2019.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen trukket oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS). POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på gerningskoder, der knytter sig til én bestemt lovovertrædelse eller flere lovovertrædelser inden for samme område. Sager om overtrædelse af passagerforordningen er registreret i POLSAS på gerningskoden 90150, der dækker alle overtrædelser af luftfartsloven.

Rigsadvokaten har trukket oplysninger om antallet af fældende afgørelser i 2018 og 2019 opgjort efter antal forhold. Rigsadvokaten har endvidere trukket oplysninger om antallet af aktuelt verserende tiltaler opgjort efter antal forhold.

Da opgørelserne er baseret på tal fra POLSAS, er de behæftet med en vis usikkerhed. Det skyldes, at POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Det skal samtidig bemærkes, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer. Oplysningerne er opdateret den 1. februar 2020.

Rigsadvokaten har på baggrund af oplysningerne fra POLSAS om journalnumre gennemført en høring af de enkelte politikredse, som herefter manuelt har slået journalnumrene op for at oplyse, om sagen vedrørte passagerforordningen, og i givet fald hvordan sagen er afgjort.



Rigsadvokaten kan på den baggrund oplyse, at der pr. 1. februar 2020 er registreret 21 journalnumre med verserende tiltaler, og at der i 2018 og 2019 er afgjort 44 journalnumre med fældende afgørelser. Afgørelserne fordeler sig som nedenfor:

- 1 journalnummer er afgjort selvstændigt med en bøde på 10.000 kroner.
- 1 journalnummer er afgjort selvstændigt med en bøde på 20.000 kroner.
- 2 journalnumre er afgjort samlet med en bøde på 30.000 kroner.
- 3 journalnumre er afgjort samlet med en bøde på 100.000 kroner.
- 3 journalnumre er afgjort samlet med en bøde på 140.000 kroner.
- 5 journalnumre er afgjort samlet med en bøde på 240.000 kroner.
- 10 journalnumre er afgjort samlet med en bøde på 290.000 kroner.
- 14 journalnumre er afgjort samlet med en bøde på 480.000 kroner
- 5 journalnumre er afgjort selvstændigt med tiltalefrafald efter retsplejelovens § 722.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht