



BILAG TIL SPØRGSMÅL 305 (TRU ALM. DEL)

Dato 18. marts 2020
J. nr. 2020-1043

Nettoudgift for pendlere i bil og kollektiv transport

Transportudvalget har i brev af 28. januar 2020 ved spørgsmål 305 (TRU alm. del) bedt om en beregning af den månedlige nettoudgift for en typisk pendler, der benytter sig af hhv. kollektiv transport eller kørsel i egen bil.

Dette notat er udarbejdet med henblik på at besvare dette.

Metode

Nettoudgiften er beregnet som udgiften til transport til og fra arbejde minus befordringsfradrag¹ for en måned med 18 arbejdsdage.²

Ved skøn af udgiften for pendlere, der kører i egen bil, er taget udgangspunkt i Skatterådets satser for udbetaling af skattefri befordringsgodtgørelse. Det antages derfor, at udgiften pr. km i bil er 3,52 kr. for kørsel under 20.000 km om året og 1,96 kr. pr. km for den del af kørslen, der overstiger 20.000 km om året. Kørselsgodtgørelsen dækker udgifter til bilen, fx brændstof, vedligeholdelse, ejerafgift, afskrivning, finansiering og forsikring.³

Ved skøn af udgiften for pendlere, der benytter sig af kollektiv trafik, er taget udgangspunkt i prisen for et månedligt pendlerkort på den givne strækning.

Det bemærkes, at udgifterne ikke tager højde for tidslige aspekter af rejserelationerne såsom tidsforskelle i rejsen, forsinkelser og kødannelse, hyppigheden af afgang med den kollektive trafik osv. I beregningerne til kollektiv trafik indgår heller ikke eventuelle udgifter til rejsen fra bopæl til stoppested/station.

Befordringsfradraget udgør 1,96 kr. pr. km for kørsel mellem 25 og 120 km pr. dag og 0,98 kr. pr. km for kørsel ud over 120 km pr. dag. Der gives intet fradrag for de første 24 km transport pr. dag. For pendlere i en række yderkommuner er satsen 1,96 kr. pr. km for al transport ud over 24 km pr. dag. Skatteværdien

¹ Befordringsfradraget er beregnet ud fra de gældende satser for 2020.

² 18 arbejdsdage er valgt på baggrund af, at Skatteforvaltningen som udgangspunkt regner med 216 arbejdsdage med kørsel om året. Der er tale om et gennemsnit over alle årets 12 måneder. Antal arbejdsdage vil de fleste måneder være større end 18, idet måneder med ferieafholdelse også indgår i gennemsnittet på 18 arbejdsdage. Kilde:

<https://skat.dk/skat.aspx?oid=2234761>

³ Kilde: <https://skat.dk/skat.aspx?oid=2234870>



af fradraget varierer alt efter de kommunale skattesatser inkl. kirkeskat, men er gennemsnitligt omkring 26 pct.⁴ Det vil sige, at for en pendler med et fradrag på 1.000 kr. reduceres skatten med ca. 260 kr.⁵

For hver pendlingsafstand er der opstillet tre konkrete eksempler, der viser en rejserelation på omkring 10 km, 20 km, 30 km, 50 km, 75 km, 100 km, 150 km og 200 km (hver vej). Der er opstillet tre eksempler for hver pendlingsafstand, da prisen på pendlerkort kan variere afhængigt af antallet af zoner og trafikelskabet. Hertil kommer, at kørselsfradraget kan variere afhængigt af, om bopælen er i en yderkommune, samt om man krydser betalingsbroer til og fra arbejde.

Regneeksempel – gennemgang af metode på konkrete pendlerrelationer

Nedenstående regneeksempel viser tre ruter af 200 km (hver vej). For hvert eksempel fremgår udgiften til transport, befordringsfradraget og nettoudgiften for hhv. bil og kollektiv trafik. I eksemplet fremgår også antallet af zoner med kollektiv trafik, idet der er geografisk variation i udgiften til kollektiv trafik, jf. ovenfor.

Tabel 1: Månedlig nettoudgift til pendlerruter på 200 km

Eksempler 200 km	Aalborg - Kolding (26-27 zoner)		Kolding - Køge** (33 zoner)		Nakskov - Hillerød* (26 zoner)	
	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Transportform						
Udgift	16.712	3.780	19.272	3.870	16.712	3.690
Værdi af Befordringsfradrag	2.196	2.196	3.246	2.342	3.745	3.745
Nettoudgift	14.516	1.584	16.026	1.528	12.967	-55

* Pendleren har bopæl i en yderkommune

**Der gives ekstra befordringsfradrag, fordi rejsen krydser Storebælt.

Redegørelse for opgørelse af udgifter i tabel 1

Udgifterne til bil er udregnet som prisen pr. km multipliceret antallet af km (hver vej) multipliceret antallet af dage. Som tidligere nævnt udgør udgiften for de første 20.000 kilometer om året 3,56 kr. pr. km, mens udgiften til antallet af kilometer over 20.000 om året er 1,96 kr. pr. km. I eksemplet med en pendler der rejser 400 kilometer 18 dage om måneden svarer dette til, at udgiften for de første 92,59 kilometer om dagen er 3,52 kr. pr. km, mens den for de resterende 307,4 kilometer er 1,96 kr. pr. km.

I Aalborg – Kolding-eksemplet er udregningen således: $\left(\left(3,52 \frac{\text{kr}}{\text{km}} * 92,59 \text{ km} + 1,96 \frac{\text{kr}}{\text{km}} * 307,40 \text{ km} \right) * 18 \text{ dage} \right)$. Det bemærkes, at udgiften til bil i eksemplet Kolding – Køge er højere, fordi ruten krydser Storebælt. Her ser udregningen

⁴ De kommunale skattesatser findes på følgende link:

<https://www.skm.dk/skattetal/satser/kommuneskatter#/kommune/>

⁵ Kilde: <https://skat.dk/skat.aspx?oid=2234761>



derfor således ud $\left(\left(3,52 \frac{\text{kr}}{\text{km}} * 92,59 \text{ km} + 1,96 \frac{\text{kr}}{\text{km}} * 307,40 \text{ km} \right) * 18 \text{ dage} + 2560 \text{ kr. for et pendlerkort til bilister over Storebælt} \right)$.

Jævnfør ovenfor, svarer udgiften til kollektiv trafik til prisen for et pendlerkort. Prisen for eksemplet mellem Kolding – Køge er højere, fordi ruten går gennem flere zoner og samtidig krydser Storebælt.

Redegørelse for opgørelse af befordringsfradrag i tabel 1:

Befordringsfradraget er udregnet som det daglige fradrag⁶ multipliceret antallet af arbejdsdage multipliceret fradragets værdi.

I eksemplet Aalborg – Kolding er udregningen således

$(462,56 \text{ kr. i dagligt fradrag} * 18 \text{ dage} *$

$0,2638 \text{ som fradragets skatteværdi})^7$. Det bemærkes, at fradraget for

strækningen Nakskov – Hillerød er højere, fordi pendleren har adresse i en yderkommune. Udregningen ser derfor således ud:

$(736,96 \text{ kr. i dagligt fradrag} * 18 \text{ dage} *$

$0,2823 \text{ som fradragets skatteværdi})$. Endvidere ses det, at fradraget er højere for strækningen Kolding – Køge, fordi der gives øget fradrag over Storebælt.

Udregningen af fradraget for bilister i disse tilfælde ser derfor således ud:

$(462,56 \text{ kr. i dagligt fradrag} * 18 \text{ dage} *$

$0,2642 \text{ som fradragets skatteværdi} + 110 \text{ kr. pr. tur over storebælt} * 2 \text{ ture} *$

$18 \text{ dage})$. Ekstrafradraget over Storebælt er dog højere for pendlere i bil end pendlere i tog. Fradraget pr. tur for biler er 110 kr., mens fradraget pr. tur i tog er 15 kr.

Nettoudgift:

Nettoudgiften er udregnet som differencen mellem udgiften og befordringsfradraget.

Resultater

Som forespurgt i spørgsmål 305 (TRU alm. del) ses i tabel 2 en beregning af den månedlige nettoudgift for en pendler, der benytter sig af hhv. kollektiv transport eller kørsel i egen bil.

Resultaterne fremgår af tabel 2, hvor nettoudgiften er opgjort på udvalgte pendlerrelationer. Overordnet viser tabellen, at det er væsentligt dyrere at køre i egen bil end er at benytte et pendlerkort med den kollektive trafik. Forskellen i nettoudgiften er særligt fremtrædende for de længere distancer, fordi prisen

⁶ Beregnet vha. kørselsberegneren på <https://skat.dk/skat.aspx?oid=2242322>

⁷ Fradragets værdi svarer til kommuneskatten og kirkeskatten sammenlagt. I dette eksempel er kommuneskatten 25,4 og kirkeskatten 0,98, hvilket giver en samlet skattesats på 26,38 pct.



pr. km i bil er konstant, mens prisen pr. km med den kollektive trafik falder desto længere rejsen er.

I opgørelsen er ikke taget stilling til, hvad en ”typisk” pendler er, idet det dog bemærkes, at Danmarks Statistik har opgjort, at pendlere, der er bosiddende i Vest- og Sydsjælland, tilbagelægger længere afstande for at komme på arbejde end pendlere andre steder i landet. I gennemsnit havde de 30,6 km til arbejde i 2018. På landsplan var den gennemsnitlige pendlingsafstand fra bopæl til arbejdssted på 21,7 km i 2018. Pendlingsafstanden var med 35,5 km størst for pendlere bosiddende i Vordingborg Kommune, efterfulgt af pendlere bosiddende i Faxe Kommune med 32,3 km og pendlere bosiddende i Sorø Kommune med 31,9 km. Pendlere med bopæl i Stevn, Guldborgsund, Næstved, Slagelse og Syddjurs havde også i gennemsnit mindst 30 km til arbejde. I den modsatte ende af spektret havde beboere i København og i en række kommuner tæt på København pendlingsafstande på under 15 km.⁸

⁸ Kilde: Nyt fra Danmarks Statistik nr. 82, 3. marts 2020.
<https://www.dst.dk/da/Statistik/nyt/NytHtml?cid=30710>



Table 2: Calculated net costs for commuters in car and collective transport, distributed on selected commuting relations

Eksempler 10 km	Charlottenlund - København H		Tåsinge - Svendborg*		Børkop - Vejle	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	1.267	540	1.267	384	1.267	516
Værdi af Befordringsfradrag	0	0	0	0	0	0
Nettoudgift	1.267	540	1.267	384	1.267	516
Eksempler 20 km	Barrit - Horsens		Knejssted - Randers		Helsingør - Munkerp	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	2.534	678	2.534	840	2.534	870
Værdi af Befordringsfradrag	149	149	151	151	146	146
Nettoudgift	2.385	529	2.384	689	2.388	724
Eksempler 30 km	Greve - København H		Kalundborg - Knarbstrop		Odense - Flemløse	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	3.802	1.020	3.802	870	3.802	864
Værdi af Befordringsfradrag	315	315	328	328	331	331
Nettoudgift	3.486	705	3.474	542	3.470	533
Eksempler 50 km	Hjørring - Aalborg*		Holstebro - Viborg		Højerup - Næstved	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	6128	1350	6128	1272	6128	1330
Værdi af Befordringsfradrag	732	732	713	713	700	700
Nettoudgift	5396	618	5415	559	5428	630
Eksempler 75 km	Maribo - Næstved*		Mørkøv - København		Nørre Alslev - Ringsted*	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	7.892	1.740	7.892	1.950	7.892	1.470
Værdi af Befordringsfradrag	1.255	1.255	1.028	1.028	1.221	1.221
Nettoudgift	6.637	485	6.864	922	6.671	249
Eksempler 100 km	Vejle - Nyborg		Sønderborg - Vamdrup*		Nakskov - Rønnede*	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	9.656	2.820	9.656	2.160	9.656	2.520
Værdi af Befordringsfradrag	1.165	1.165	1.654	1.654	1.753	1.753
Nettoudgift	8.491	1.655	8.002	506	7.903	767
Eksempler 150 km	Korsør - Helsingør*		Vordingborg - Gilleleje*		Skagen - Nørager*	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	13.184	3.000	13.184	3.000	13.184	3.030
Værdi af Befordringsfradrag	2.538	2.538	2.553	2.553	2.651	2.651
Nettoudgift	10.646	462	10.631	447	13.066	379
Eksempler 200 km	Aalborg - Kolding		Kolding - Køge**		Nakskov - Hillerød*	
Transportform	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik	Bil	Kollektiv Trafik
Udgift	16.712	3.780	19.272	3.870	16.712	3.690
Værdi af Befordringsfradrag	2.196	2.196	3.246	2.342	3.745	3.745
Nettoudgift	14.516	1.584	16.026	1.528	12.967	-55

* Pendleren har bopæl i en yderkommune

**Der gives ekstra befordringsfradrag, fordi rejsen krydser Storebælt.