



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. februar 2020
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2020-0032/41-0125
Dok.: 1384484

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 302 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 27. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Nick Hækkerup

/

Susanne Lehrer

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 302 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren kommenterer artikel "Flere køreskoler snyder med deres elevers kørekort", TV2 den 26. januar 2020, og oplyse, hvad han agter at gøre ved problemet, som blandt andet omfatter følgende forhold:

- En elev var under teoriprøven udstyret med en skjult øresnegl, så kørelæreren, der lyttede med, kunne give de rigtige svar.
- En elev blev bedt om at skrive under på, at hun havde gennemført tre køretimer i en uge, hvor hun var bortrejst til Dubai.
- En kørelærer havde en tidligere elev, som han betalte for at udgive sig for at være en anden og gå til teoriprøve for vedkommende.
- En elev, der havde dumpet teoriprøven fem gange med brug af tolk, tog i stedet prøven på dansk og fik kun én fejl. Da prøveafvikleren forsøgte at tale med eleven efterfølgende, viste det sig, at eleven ikke forstod dansk.
- En elev blev af sin kørelærer udstyret med solbriller under en køretime i dagtimerne. På den måde overstod eleven ifølge kørelæreren den obligatoriske mørkekørsel.
- En elev kørte under en køretime i dagtimerne i en p-kælder. På den måde overstod eleven ifølge kørelæreren den obligatoriske mørkekørsel.
- En kørelærer stemplede selv, at hans elever havde været på køreteknisk anlæg, selvom de ikke havde gennemført denne obligatoriske kørsel.”

Svar:

1. Justitsministeriet kan indledningsvist oplyse, at reglerne om køreuddannelsen er fastsat i kørekortbekendtgørelsen, der henhører under Transport- og Boligministeriet.

Kørekortbekendtgørelsen fastsætter bl.a. dokumentationskrav for afholdt køreundervisning. Det er politiet, der afholder køreprøver, og politiet kontrollerer i den forbindelse, om de dokumentationskrav, der følger af kørekortbekendtgørelsen, er opfyldt.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Rigs- politiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Østjyllands Politi og Københavns Politi.

Københavns Politi har oplyst, at politikredsen har en kontrolgruppe, der arbejder med at forhindre snyd ved teori- og køreprøver. Kontrolgruppen håndterer som udgangspunkt de sager, hvor der er konstateret snyd, og hvor der eventuelt skal rejses

sigttelse. Herudover forestår kontrolgruppen hvert andet år efteruddannelse af de prøvesagkyndige, hvorved det sikres, at de prøvesagkyndige er opdateret med hensyn til viden om de nyeste måder at begå snyd ved teori- og køreprøver.

Københavns Politi har i forhold til politikredsens generelle kontrol med køreskolernes undervisning oplyst, at politikredsen foretager kontrolbesøg på køreskolerne for at undersøge, om undervisningen følger lovgivningen på området, f.eks. om de tilstedeværende elever er på samme niveau i undervisningsforløbet og i færd med at erhverve kørekort til samme kategori eller kategorier af køretøjer.

Herudover undersøges det på kontrolbesøgene, om der forefindes lektionsplaner, og om disse følger lovgivningen. Der foretages desuden kontrol af underviserens identitet og status for kørelærergodkendelse, og ved udkørende kontroller gennemføres endvidere stikprøvevis kontrol af den praktiske undervisning. Derudover besøger Københavns Politi også køretekniske anlæg og manøvrebaner for kontrol af den gennemførte undervisning.

I forhold til Københavns Politis generelle imødegåelse af snyd ved teoriprøverne har politikredsen oplyst, at eleverne inden prøvestart oplyses om, at der ikke må anvendes hjælpemidler eller på nogen måde snydes, og at det, såfremt det opdages, har den konsekvens, at prøven afvises. Eleverne anmodes samtidig om at slukke alt elektronisk udstyr og anbringe det i kurve, der er ophængt ved hver plads i teorilokalet. Hvis det i begyndelsen af teoriprøven konstateres, at en elev går stålsat efter en bestemt plads i lokalet i forhold til andre elever, den prøvesagkyndige eller en tolk, anmodes eleven om at bytte plads med en af de andre elever på holdet.

Under teoriprøven holdes der opsyn med eleverne i den udstrækning, det er muligt, uden at teoriprøven forstyrres. Herved er det muligt at identificere de elever, der ikke ser på de viste billeder, men udelukkende har opmærksomheden på afkrydsningsskemaet eller på en elev placeret foran sig, der kan give et aftalt tegn for ”ja” eller ”nej”.

Københavns Politi har i forhold til de enkelte typer af snyd oplyst, at politikredsen søger at hindre snyd ved hjælp af øresnegl til teoriprøven ved lejlighedsvis at scanne de elever, som deltager i prøven, ligesom eleverne kan blive bedt om at lægge deres huer (dog ikke slør) og opfordret til at vise ørerne frem.

I forhold til snyd ved hjælp af tolke, som via aftalt kodeord giver svar på de spørgsmål, der oversættes til teoriprøven, har Københavns Politi oplyst, at politikredsen kan foretage lydoptagelse af tolkningen, hvis der er en urealistisk høj beståelsesprocent eller mistænkelige sammenfald af fejlsvar på tolkehold,

hvor samme tolk anvendes ved flere prøver. Herefter gennemlyttes det optagne af en medarbejder med kendskab til sproget. Såfremt tolkningen findes at være mistænkelig, vil der ske en egentlig oversættelse af lydoptagelsen ved en anden tolk.

Københavns Politi foretager i forhold til snyd ved hjælp af personel- eller dokumentfalsk i forbindelse med forevist legitimation ved køreprøver en grundig kontrol. Det kan f.eks. være ved at sammenholde den foreviste legitimation, der som udgangspunkt skal være et gyldigt pas, med de fysiske kendetegn som højde, der fremgår af passet.

Østjyllands Politi har oplyst, at der i politikredsen er opmærksomhed omkring snyd i forhold til køreprøver. Østjyllands Politi har i den forbindelse iværksat tiltag, herunder kontroller med kørelærere og elever.

Når en elev skal til køreprøve, såvel teori- som praktisk, vil politiet forinden prøven foretage en gennemgang af de dokumenter eleven skal forevise forinden prøven, herunder vil ansøgning til kørekort, lektionsplan og identitet blive kontrolleret. Hvis der er uregelmæssigheder, vil der blive foretaget en konkret vurdering af, om eleven skal afvises fra prøven. Herudover vil en intern kontrolgruppe i politiets færdselsafdeling vurdere, om uregelmæssighederne giver anledning til egentlige kontroller af kørelærere og/eller egentlig strafferetlig efterforskning.

Politikredsen foretager både kontroller med køreskoler og udkørende kontroller.

Kontrollerne gennemføres som udgangspunkt hos de virksomheder/kørelærere, hvor der til den interne kontrolgruppe er tilgået informationer om uregelmæssigheder. Ved sådanne kontrolbesøg gennemgår politiet køreskolens lektionsplaner for eventuelle uregelmæssigheder.

Ved udkørende kontroller standser politiet elev og kørelærer under afvikling af en køretime, hvorunder det kontrolleres, om eleven har modtaget den reglementerede undervisning inden den afholdte køretime.”

3. Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Transport- og Boligministeriet kan oplyse, at kontrol med køreundervisningen i dag sker via dokumentationskrav fastsat i bekendtgørelse nr. 906 af 27. august 2019 (kørekortbekendtgørelsen).

Som dokumentation for afholdt køreundervisning skal kørelæreren udfærdige en detaljeret lektionsplan over uddannelsesfor-

løbet, som skal være nøje planlagt i overensstemmelse kørekortbekendtgørelsen og undervisningsplanen for køreuddannelsen til den omhandlede kategori.

Kørelæreren skal opbevare lektionsplanen i mindst to år efter afslutningen af køreuddannelsesperioden.

Som systemet er i dag, er det politiet, der i forbindelse med køreprøven kontrollerer, om dokumentationskravene er opfyldt.

Transport- og Boligministeriet kan oplyse, at der pågår et arbejde med at se på en samlet revision af den danske køreuddannelse, herunder også i relation til krav til køreundervisning, og om der skal ske en omlægning fra deltaljeret dokumentationskrav til en mere rammebaseret regulering med mulighed for tilsyn.”