



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. februar 2020
J. nr. 2020 - 1009

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 301:

Ministeren bedes redegøre hvorfor den investeringsplan der blev lavet i 2019, hvor der blev afsat midler til bedre fremkommelighed, ikke er udmøntet. Der henvises til: "Aftaleparterne er enige om, at prioritere midler til at skabe gode forhold for personer med nedsat mobilitet i den kollektive trafik. Den niveaufri adgang mellem perron og tog er for især kørestolsbrugere og gangbesværede en væsentlig faktor i forhold til at sikre lige adgang til den kollektive transport. Aftaleparterne vil i udmøntningen lægge vægt på at øge tilgængeligheden på stationer, fx med etablering af ledelinjer, elevatorer eller ramper. Endvidere vil parterne lægge vægt på en udbygning af de digitale informationssystemer til passagerne såvel visuelt som auditivt. Det vil gøre det muligt at planlægge den tilgængelige rejse fra hjemmet, hvilket også er med til at gøre den kollektive transport mere tilgængelig for personer med et handicap. Aftaleparterne er enige om at etablere en pulje på i alt 1,5 mia. kr. (2019-pl) til bedre fremkommelighed, tilgængelighed og trafikikkerhed som udmøntes løbende."

Svar:

Den omtalte aftale 'Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030', som der citeres fra, blev på daværende tidspunkt indgået af et smalt flertal mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti. Efter folketingsvalget i 2019 er der ikke længere flertal for aftalen, hvorfor den ikke er udmøntet.

Regeringen – og nu også et bredt flertal i Folketinget - har en målsætning om at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser med 70 procent. Det er regeringens opfattelse, at vi er nødt til at se vores infrastrukturinvesteringer i sammenhæng med indsatsen i forhold til målsætningerne på klimaområdet.

Når vi udlægger de næste mange års investeringer, skal vi således tage højde for indsatsen i forbindelse med klimahandlingsplanerne. Derfor er det også nødvendigt, at vi er længere i processen med klimahandlingsplanerne, før vi kan



påbegynde de brede forhandlinger i Folketinget om en langsigtet og bredt funderet infrastrukturplan.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht