



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2020
J. nr. 2020-1008

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 300:

Ministeren bedes oversende en opdateret beregning af den statslige udgift til gennemførelse af en personkilometer på henholdsvis jernbane og vej.

Svar:

Spørgsmålet forstås således, at der bedes om en opdatering af beregningen i TRU alm. del - spørgsmål 72 fra 2019.

Der vil i gennemsnit være en gevinst for de offentlige finanser på 1,80 kr. pr. km, når der overføres én personkilometer fra tog til personbil, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Nettoprovenu pr. personkm ved strukturel overflytning fra tog til personbil (2020-priser).

	Personbiler	Tog	I alt
En personkm	0,99	0,81	1,80

Kilde: Transport- og Boligministeriet.

Note: Baseret på trafiktal fra 2018.

Gevinsten fra personbiler skyldes et større statsligt nettoprovenu ved et øget transportarbejde i personbil som følge af, at staten får øgede indtægter fra bilafgifter (registrerings- og ejerafgifter) samt brændstofafgifter. Gevinsten fra tog skyldes besparelser på drift og vedligeholdelse af togsystemet pr. personkm, der overstiger faldet i billetindtægter.

Der er tale om gennemsnitstal for landet som helhed, der afspejler omkostninger og indtægter for den offentlige sektor ved en strukturel forskydning mellem togtrafik og personbilstrafik. En central forudsætning for beregningen er, at togproduktionen kan tilpasses faldet i antal personkm, og at flere personbiler vil afvikle de overflyttede personkm.



Ved en marginal overflytning af en personkm fra tog til personbil vil togproduktionen og antallet af personbiler ikke påvirkes. Det betyder dels, at der ikke vil være en besparelse som følge af den mindskede togtransport, men alene et tab svarende til billetindtægten. Desuden vil statens ekstra provenu ved mere bilkørsel være mindre, fordi kun provenuet fra brændstofafgifter øges, mens provenuet fra registrerings- og ejerafgifter vil være uændret.

Med afsæt heri vil en marginal overflytning af en personkm fra tog til personbil indebære et tab for de offentlige finanser på 0,51 kr. pr. km. Det offentlige vil således tabe mere ved faldet i billetindtægterne som følge af mindre togtransport, end der vindes på stigningen i brændstofafgifterne som følge af mere personbilstrafik.

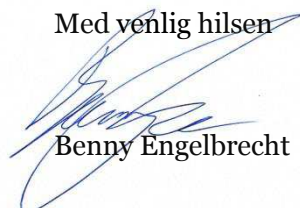
Tabel 2. Nettoprovenu pr. personkm ved en marginal overflytning fra tog til personbil (2020-priser).

	Personbiler	Tog	I alt
En personkm	0,46	-1,00	-0,51

Kilde: Transport- og Boligministeriet.

Note: Baseret på trafiktal fra 2018.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht