



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2020
J. nr. 2020 - 1008

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 299:

Ministeren bedes oversende oplysninger om budgetterede, men ikke realiserede anlægsudgifter vedr. jernbane fra og med 2020 og frem, herunder til signalprogrammet, ny jernbane på Vestfyn og andre besluttede projekter.

Svar:

I tabel 1 fremgår de indbudgetterede anlægsudgifter til projekter vedr. jernbane på finansloven for 2020.

Tabel 1: Indbudgetterede anlægsudgifter på Finansloven for 2020 vedr. jernbane mio. kr. (2020-priser)

	2020	2021	2022	2023	Senere
<i>§ 28.21.10. Anlæg af hovedlandeveje mv.</i>					
Storstrømsbroen (50 pct.)*	109,75	381,5	175	74,5	432,5
<i>§ 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen</i>					
Signalprogrammet	1.222,5	1205,0	969,4	962,5	5.475,9
København-Ringsted	113,8				
Ny bane til Aalborg Lufthavn	67,4	4,5	1,8		18,5
Elektrificering mellem Køge Nord og Næstved	5,1	22,0			
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense	25,2	25,2	118,9	118,9	127,5
Elektrificering Aarhus-Lindholm	3.88,9	337,3	191,8	152,0	824,4
Elektrificering Fredericia-Aarhus	220,4	546,7	387,9	68,8	804,7
Niveaufri udledning Ny Ellebjerg	-1,6				
Internet i Tog	0,1				
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring	41,1	14,8	0,9		35,4



Elektrificering Roskilde-Kalundborg	255,1	280,0	220,8		73,1
Elektrificering Kørestrøm	77,7	185,7	184,7	92,1	14,0
Hastighedsopgradering Århus-Langå	102,0	314,6	64,3		6,5
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	188,4	22,7			34,2
Hastighedsopgradering Ryomgaard-Grenaa	0,3				
Ny station i Jerne	13,4	0,5			0,4
Ny station i Vinge	6,1	0,4			0,3
Laurbjerg station**	1,3	10,5	0,6		
Stilling station	0,8	1,3	13,8	0,7	
<i>§ 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet</i>					
Ny bane over Vestfyn				147,0	4.771,3
I alt	2.837,8	3.352,7	2.329,9	1.616,5	12.618,7

*Projektets jernbaneandel er opgjort til 50 pct.

**Forligskredsen har d. 29. oktober 2019 besluttet, at der ikke skal bygges en ny station ved Laurbjerg.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht