



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. februar 2020  
J. nr. 2020-847

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anna Valentina Berthelsen (SF).

### Spørgsmål 294

Vil ministeren oplyse, hvor mange validatortimer der er brug for i forbindelse med en immunisering af Roskilde-Holbæk ifølge det vindende tilbud, og om dette antal vurderes som dækkende?

#### Svar:

Jeg har anmodet Banedanmark om at forholde sig til udvalgets spørgsmål nr. 294. Banedanmark oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Der er tale om et totalentreprisetilbud, og antallet af valideringstimer fremgår ikke eksplicit af det vindende tilbud. Banedanmark har efterfølgende kontaktet totalentreprenøren med forespørgsel om antallet af valideringstimer, der er indlagt i tilbuddet. Banedanmark er i den forbindelse blevet oplyst, at der er beregnet pris ud fra 3.275 valideringstimer med 500-600 timer i usikkerhed, hvilket samlet vil give op til ca. 3.900 timer.

Banedanmark har, som oplyst i notat om Banedanmarks brug af signaltekniske validatorer af 13. december 2019 (TRU alm. del bilag 134, sendt til Folketinget 20. december 2020), fået udarbejdet en programfaserapport af en ekstern ingeniørvirksomhed, som vurderer behovet for validatortimer ved immunisering af Roskilde-Holbæk til ca. 6.000 timer.

Banedanmark bemærker endvidere, at Banedanmarks erfaring er, at såvel leverandørers som de eksternt udarbejdede programfaserapporter underestimerer det faktisk anvendte antal valideringstimer. Banedanmark har imidlertid ikke opjusteret det forventede antal valideringstimer ift. programfaserapporten, selv om en erfaringsbaseret tilgang kunne tale herfor.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht