



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2020
J. nr. 2020-847

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anna Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål 293

I Banedanmarks "Banenorm BN1-182-1 - Retningslinjer for validering af relæ-anlæg. Sikring." fra den 1. marts 2013 omtales en liste over godkendte validatorer. Vil ministeren fremsende denne liste med en tilhørende opgørelse over antallet af tilgængelige validatortimer?

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark om at forholde sig til spørgsmålet. Listen over validatorer er vedlagt, og til baggrund oplyser Banedanmark følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Listen over godkendte validatorer omfatter 52 navngivne personer med en række, forskellige specialkompetencer.

Af de 52 navngivne personer er 16 medarbejdere ansat i Banedanmark, mens 36 er ansat i ni forskellige firmaer. Banedanmark har rammeaftaler med de pågældende firmaer og indgår specifikke delaftaler for det enkelte, konkrete valideringsforløb.

Godkendelsen af den enkelte validator gælder for udvalgte fagområder og herunder for specifikke anlægstyper under fagområdet. Validatoren kan for en anlægstype være godkendt til at kontrollere specifikke anlægstegninger for et anlæg, normtegninger for anlægstypen (der er projekterings- og afprøvningsforskrifter gældende for alle anlæg af den pågældende type) eller begge. Spredningen i godkendelsesområderne for validatorerne illustreres af bilagte anonymiserede uddrag af liste over validatorer med tilhørende godkendelsesområder.

Banedanmark kan vanskeligt lave en liste over tilgængelige timer per validator relateret til Banedanmarks valideringsopgaver. Den for Banedanmark anvendelige kapacitet for den enkelte validator er afhængig af den enkelte opgave og dermed et specifikt behov for validering.



De eksterne validatorer løser desuden en række opgaver for deres firmaer, der ikke relaterer sig til Banedanmarks anlæg. De kan derfor ikke altid knyttes til Banedanmarks anlægssortefølge på fuld tid.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht