



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. februar 2020
J. nr. 2020-846

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 292:

Vil ministeren redegøre for, hvad han agter at foretage sig i forhold til at modvirke kritisk trængsel på Lillebælt, når den under alle omstændigheder opstår inden for en overskuelig årrække, og på hvilket grundlag ministeren vil træffe beslutning om at modvirke trængsel over Lillebælt? Der henvises til ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål 32, hvori ministeren anerkender, at der inden for en overskuelig årrække må forventes at opstå kritisk trængsel over Lillebælt, og at evt. nye faste forbindelser over hhv. Kattegat og Als-Fyn kun kan aflaste Lillebælt i en begrænset årrække. Der henvises desuden til, at der øjensynligt er usikkerhed om, hvorvidt kritisk trængsel over Lillebælt først opstår i 2036, som Landstrafikmodellen forudsiger. Det er ligeledes usikkert, om de nævnte nye faste forbindelser hver især kan aflaste Lillebælt med 3-4 år, som de realiserede trafiktal de senest 10 år indikerer, eller 7-8 år, hvis vi tror på Landstrafikmodellen.

Svar:

Udfordringerne med kapaciteten på Lillebælt er velkendte, og det er min forventning, at udfordringerne med trængsel på det centrale motorvejsnet, og således også på Lillebælt, vil være et af de temaer, vi naturligt vil inddrage i drøftelserne om en ny samlet infrastrukturplan. I den forbindelse bemærker jeg, at udfordringerne på Lillebælt ikke indgik i VLAK og DF's nu skrinlagte infrastrukturplan fra 2019.

Den endelige prioritering af projekter i en ny infrastrukturplan vil i sagens natur afhænge af, hvad der er opbakning til i Folketinget.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht