



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. februar 2020  
J. nr. 2020-817

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 291:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra A.M. Nielsen af 21. januar 2020, jf. TRU alm. del – bilag 174.

**Svar:**

Det er trafikvirksomhederne, der ifølge lov om trafikselskaber har takstkompetencen. Det betyder, at selskaberne selv beslutter prisen for at rejse med den kollektive trafik, og hvilke rabatprodukter de vil tilbyde kunderne.

På Sjælland er det således parterne i Din Offentlige Transport (DOT) – Movia, Metroselskabet og DSB – der har takstkompetencen. Det er af den grund også DOT-parterne, der har besluttet, hvordan det oprindelige forslag til reformen af pensionisttaksterne skulle være.

Grundet de store prisændringer reformen så ud til at få for nogle, bad jeg DOT-parterne om at redegøre nærmere for deres løsning, herunder om de havde overvejet alternative modeller.

Transport- og Boligministeriet modtog den 28. januar DOT's redegørelse, som er at finde på DOT's hjemmeside, og som jeg har videreformidlet til Transportudvalget. DOT fremlægger ikke en ny løsning i redegørelsen, men lægger op til at en ny, anden løsning først vil skulle træde i kraft til januar 2021, og at denne vil skulle indføres over en vis periode. Derudover giver DOT i redegørelsen udtryk for, at de i den kommende proces for udarbejdelsen af den endelige model vil inddrage ældre- og handicaporganisationerne.

Jeg finder det positivt, at DOT har lyttet til den kritik, der har været af det oprindelige forslag til en pensionistreform, og nu vil gå i dialog med både ældre- og handicaporganisationerne.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht