



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. februar 2020  
J. nr. 2020-813

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 290:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Karen Margrete Rasmussen af 20. januar 2020, jf. TRU alm. del - bilag 173.

**Svar:**

Et af formålene med DOT-parternes reform af pensionstrabatterne er at omfordele pensionstrabatten således, at fordelene ved disse rabatter er mere ligeligt fordelt geografisk.

Med de store prisændringer reformen så ud til at få for nogen pensionister, bad jeg DOT-parterne om at redegøre nærmere for deres løsning, herunder om de havde overvejet alternative modeller.

Transport- og Boligministeriet har den 28. januar modtaget DOT's redegørelse. DOT fremlægger ikke en ny løsning i redegørelsen, men lægger op til, at en ny, anden løsning først vil skulle træde i kraft til januar 2021, og at denne vil skulle indføres over en vis periode.

Derudover giver DOT i redegørelsen udtryk for, at de i den kommende proces for udarbejdelsen af den endelige model vil inddrage ældre- og handicaporganisationerne.

I henvendelsen fra Karen Rasmussen tilkendegives, at man bør indføre slusesystemer for at undgå bl.a. glemte check-ud. Ifølge Rejsekort og Rejseplan A/S husker ca. 98,5 % af alle rejsende med rejsekort at checke-ud efter deres rejse. Det lader derfor ikke umiddelbart til, at der er behov for dyre foranstaltninger såsom slusesystemer til at sikre check-ud. Derudover kan de personer, der glemmer at checke-ud, benytte sig af Rejsekortets 'Check-udvej' app.

For så vidt angår henvendelsens del om bustakster, så kan jeg oplyse, at takstkompetencen ligger hos trafikelskaberne. Det er ligeledes trafikelskaberne, der med udgangspunkt i kommunernes og regionernes ønsker, planlægger og



Side 2/2

tilrettelægger den kollektive busstrafik. Jeg har derfor, som transportminister, ikke direkte indflydelse på disse forhold.

For så vidt angår investeringer i kollektiv infrastruktur, vil jeg først og fremmest se på, hvordan vi skaber den bedste sammenhæng i det kollektive transportnet, inden vi begynder at tegne nye metro eller s-togslinjer på landkortet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht