



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. februar 2020  
J. nr. 2020-712

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Nils Sjøberg (RV).

**Spørgsmål nr. 289:**

Vil ministeren oplyse, om ministeren forventer, at dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg bliver dyrere end dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens? Vil ministeren desuden oplyse, om ministeren mener, at der er nogle større anlægsmæssige udfordringer ved etablering af dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg end ved etableringen af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens? Vil ministeren derudover, såfremt ministeren ikke har dette overblik, finde det fornuftigt at undersøge, hvad det koster at anlægge et dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg, og hvornår vil ministeren i så fald finde det passende at undersøge dette?


**Svar:**

I 2013 gennemførte ATKINS en meget overordnet screening for Banedanmark, hvor udgiften til udbygningen til dobbeltspor Tinglev-Padborg blev beregnet til 678 mio.kr (13-PL). Til sammenligning oplyser Banedanmark, at der til etableringen af dobbeltsporet Vamdrup-Vojens blev afsat ca. 700 mio.kr (11-PL).

Der er en række væsentlige forudsætninger som har ændret sig siden etableringen af dobbeltsporet Vamdrup-Vojens. Det gælder bl.a. i forhold til Signalprogrammet, generelle stigninger i enhedspriser og yderligere krav til projektering, dokumentation og sikkerhedsgodkendelser af jernbaneanlæg. Således er en mere detaljeret sammenligning af de to projekter ikke mulig uden at igangsætte en egentlig undersøgelse af strækningen Tinglev-Padborg.

Jeg vil inden forhandlingerne om en ny grøn investeringsplan sørge for, at der tilvejebringes oplysninger om, hvad en ny undersøgelse af etableringen af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg vil skulle omfatte, og hvad den vil koste. Hvorvidt vi på baggrund af dette oplæg skal igangsætte en undersøgelse af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg bliver i sidste ende et prioriterings-spørgsmål og afhænger i sagens natur af, hvad der kan findes opbakning til i Folketinget.



Med venlig hilsen  
  
Benny Engelbrecht