



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2020
J. nr. 2020-654

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 285:

"Vil ministeren oplyse, hvilke former for mængderabatordninger der i dag er indarbejdet i rejsekortet, og hvorledes en tilsvarende mængderabatordning vil kunne udformes for hyppigt rejsende pensionister ved tre forskellige statslige støtteniveauer hertil? Spørgsmålet stilles i relation til DOTs planer om ændring af billetstrukturen for pensionister, jf. TRU alm. del - bilag 121."

Svar:

Jeg vil indledningsvis gøre opmærksom på, at DOT har lyttet til kritikken af deres oprindelige forslag til en reform af pensionisttaksterne. Det fremgår af den redegørelse, som DOT har sendt til ministeriet, og som er sendt til Transportudvalget 30. januar 2020.

Det fremgår ligeledes af redegørelsen, at DOT ikke fremlægger en ny løsning i redegørelsen, men lægger op til en indfasningsmodel og en udskydelse af ikrafttrædelse til januar 2021.

Jeg er glad for, at DOT har lyttet til den kritik, der har været af det oprindelige forslag til en pensionistreform, hvor mange pensionister kunne se frem til gevaldige prisstigninger. Jeg synes, at det er rigtig positivt, at DOT nu vil gå i dialog med ældre- og handicaporganisationerne forud for fastlæggelse af en endelig løsning.

Henset til spørgsmålets tekniske karakter har jeg anmodet Movia om svarbidrag:

"Det skal indledningsvis bemærkes, at der ikke ydes mængderabat på rejsekort inden for DOT's område. Dette blev besluttet af DSB, Metroselskabet og Movia med opbakning fra den daværende minister og et bredt flertal i december 2015 i forbindelse med beslutningerne om Takst Sjælland. Takst Sjælland blev indført i 2017.



Derimod ydes såvel mængderabat og kundetyperabat samt off-peak-rabat på rejsekort i den øvrige del af Danmark. DSB oplyser som landsdækkende operatør, at for pensionister vest for Storebælt er kundetyperabatten på 25 pct. og off-peak rabatten på 20 pct. Rejsekortsystemet er indrettet med 8 mulige trin for mængderabat alt efter rejseaktivitet. I dag ser skalaen således ud for pensionister, at der på de første 6 trin gives kundetyperabatten på de 25 pct., og på de sidste to trin gives samlet (kundetyperabat og mængderabat) på 40 pct.:

Kundetype	Trin 0 (0-3 rejser)	Trin 1 (4-9 rejser)	Trin 2 (10-15 rejser)	Trin 3 (16-21 rejser)	Trin 4 (22-27 rejser)	Trin 5 (28-33 rejser)	Trin 6 (34-39 rejser)	Trin 7 (40+ rejser)
Pensionistrabat	25	25	25	25	25	25	40	40
DOTs oplæg	40	40	40	40	40	40	40	40

Mængderabatten fungerer på samme måde for alle trafikskaber og togooperatører vest for Storebælt, idet dette var en del af Takst Vest harmoniseringen. Som det ses, er den harmoniserede pensionistrabat i vest altså lavere end den rabat, som DOT har foreslået i forbindelse med sit oplæg af 11. december 2019, da pensionister i Takst Vest først opnår en rabat på 40 pct ved mindst 34 månedlige rejser. DOTs oplæg betyder, at pensionister opnår en tilsvarende rabat allerede fra første rejse.

En løsning som ovenstående vil derfor betyde et lavere pensionistrabatniveau end i DOTs forslag og vil derfor ikke nødvendiggøre statslig medfinansiering. Det er ikke desværre muligt på det nuværende modelgrundlag at beregne provenukonsekvenserne af højere mængderabatniveauer i DOTs område.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht