



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2020
J. nr. 2020-654

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 283:

Vil ministeren oplyse, hvad beløbet er på de økonomiske omfordelinger, som DOT planlægger gennemført fra pensionistkortet til hhv. pensionistrejsekort og pensionist-pendlerkort?

Svar:

Det fremgår DOTs *Redegørelse for valg af løsning for reform af pensionisttakster*, oversendt til Transportudvalget den 30. januar 2020, at DOT vil fremlægge en ny løsning, som DOT foreslår indfaset over en periode startende fra januar 2021.

Jeg er glad for, at DOT har lyttet til den kritik, der har været af det oprindelige forslag til en pensionistreform, hvor mange pensionister kunne se frem til gevaldige prisstigninger. Jeg synes, at det er rigtig positivt, at DOT nu vil gå i dialog med ældre- og handicaporganisationerne forud for fastlæggelse af en endelig løsning.

Henset til spørgsmålets tekniske karakter har jeg anmodet Movia om svarbidrag:

"Nedenstående svar baserer sig på Incentives rapport om pensionistrabatter i DOT, vedlagt som Bilag 6 til DOTs redegørelse af 27. januar 2020 for valg af løsning for reform af pensionisttakster.

Trafikselskabernes samlede passagerindtægter fra pensionister udgør ca. 350 mio. kr. årligt, hvoraf ca. halvdelen af indtægterne kommer fra salg af pensionistkort og den anden halvdel fra pensionisters rejser på andre billetprodukter (rejsekort, pendlerkort og enkeltbilletter).

Den af DOT foreslåede reform af pensionisttaksterne vil samlet betyde, at brugere af pensionistkort får prisstigninger på ca. 100 mio. kr. årligt, sam-



menlignet med i dag (forudsat gældende rejsemønstre). Pensionister, der også er brugere af rejsekort og pendlerkort, vil få prisfald i samme størrelsesorden.

Side 2/2

Mange pensionister kombinerer i dag pensionistkort med rejsekort, når der skal rejses i "spærretiden" eller uden for de zoner, pensionistkortet dækker. Denne gruppe vil derfor opleve prisfald på nogle rejser og prisstigninger på andre rejser med de af DOT foreslåede ændringer."

Det nævnte bilag 6 i Movias svarbidrag er vedlagt dette svar til orientering.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht