



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. februar 2020  
J. nr. 2020 - 594

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 281:**

Vil ministeren redegøre for, hvad det samfundsøkonomiske tab potentielt ville være, hvis man udskyder alle de projekter, der indgår i "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030" fra 12. marts 2019 med 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 10 år i forhold til et scenarie, hvor projekterne igangsættes som beskrevet i aftalen fra 12. marts 2019? Ministeren bedes opgøre tabet i kroner og øre. Ministeren bedes oversende oplysningerne i en samlet tabel.

**Svar:**

Der er ikke regnet samfundsøkonomi på alle projekterne, der indgår i "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030". De projekter, der er regnet samfundsøkonomi på, er beregnet med gamle og varierende forudsætninger. Det vil derfor ikke give et retvisende billede, hvis vurderingen af tabet ved at udskyde projekterne baserer sig på de gamle beregninger.

Et retvisende billede vil kræve, at der gennemføres nye trafikberegninger med LTM og OTM af alle 34 projekter i "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030". Det er en ressourcekrævende opgave. Vejdirektoratet benytter aktuelt den tilgængelige serverkapacitet fuldt ud til at udføre sådanne beregninger i forbindelse med de mange igangværende planlægningsundersøgelser og opdateringer af tidligere gennemførte planlægningsundersøgelser. Da de nødvendige beregninger til at besvare spørgsmålet således vil fortrænge de af Folketinget besluttede undersøgelser, har jeg ikke anmodet Vejdirektoratet herom.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht