



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2020
J. nr. 2020 - 594

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 280:

Vil ministeren opgøre alle projekter i "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030" fra 12. marts 2019 i 2020-priser?

Svar:

I bilag 1 specificeres de opregnede anlægsoverslag i "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030" fra 12. marts 2019.

Det skal understreges, at vedlagte bilag er udtryk for en mekanisk opregning af daværende anlægsoverslag for igangværende projekter, udgifter til vedligehold og fornyelse, nye projekter, puljer til målrettede indsatser mv. samt yderligere investering i vedligehold og fornyelse, der lå til grund for "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030". Der er således ikke foretaget en opdatering af anlægsoverslagene på baggrund af senere undersøgelser af projekterne, nye reservesatser mv.

Som bekendt blev "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030" indgået af et smalt flertal mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti, og efter folketingsvalget i 2019 er der ikke længere flertal for aftalen.

Jeg kan dog også blive i tvivl om, hvorvidt der overhovedet blandt aftalepartierne fortsat er opbakning til aftalen. Siden aftalen blev indgået den 12. marts 2019 har partierne således sæt tvivl om prioriteringen af en omfartsvej ved Mariager og en sydlig Ring 5. Senest blev det tydeliggjort, da Dansk Folkeparti var medforslagsstiller til beslutningsforslag B 58 om at ophæve arealreservationer i den sydlige Ring 5-transportkorridor. Det fremstår altså noget uklart, om partierne bag "Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030" fortsat står ved deres aftale.



Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

Side 2/2