



Folketingets Transportudvalg
 Christiansborg

7. februar 2020

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 279 (Alm. del) af 15. januar 2020

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af TRU alm. del - svar på spørgsmål 134 af 29. november 2019 redegøre for, hvor meget investeringsniveauet øges årligt i perioden 2021-2030, hvis de finansieringsbidrag, som indgik i ”Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030” fra 12. marts 2019, gennemføres? Ministeren bedes opgøre finansbidraget pr. år i perioden.

Svar

I marts 2019 indgik den tidligere regering (Venstre, Liberale Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti en infrastrukturaftale. *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030* omfattede finansieringsbidrag fra udbytter fra Storebælt, effektiviseringer på jernbanen, provenu vedr. udbytter til A/S Øresund samt indtægter fra salg af parkeringshuse ved Københavns Lufthavns Station.

Lægges disse finansieringsbidrag til det niveau for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg, som fremgår af *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019, forøges investeringsniveauet med i størrelsesorden 0,7-4,7 mia. kr. årligt i perioden 2021-2030, jf. tabel 1.1¹.

Mia. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Offentlige investeringer i bygninger og anlæg	62,4	63,1	64,3	65,3	66,0	66,6	67,1	67,6	68,2	68,7
Offentlige investeringer i bygninger og anlæg inkl. finansieringsbidrag	63,1	63,8	65,1	67,1	68,6	71,3	69,8	70,3	70,9	71,3
Finansieringsbidrag	0,7	0,7	0,8	1,7	2,6	4,7	2,7	2,7	2,7	2,7

¹ Det bemærkes, at provenuet vedr. udbytter til A/S Øresund er teknisk indregnet i *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019 som en udgiftsreserve uden for det finanspolitiske råderum og rammen for de offentlige investeringer. Udgiftsreserven er således beregningsteknisk placeret som en kapitaloverførsel til den private sektor.

Anm.: De offentlige investeringer og finansieringsbidraget er opgjort inkl. moms. Hvis der prioriteres fx 5 mia. kr., svarer det således til, at de offentlige investeringer på nationalrenskabsform øges med ca. 6 mia. kr.

Investeringsniveauet efter 2025 er alene udtryk for en beregningsteknisk fremskrivning.

Kilde: *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019, *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030*, marts 2019, samt svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 133 – 134 (Alm. del) af 29. november 2019.

Finansieringsbidragene fra *Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030* er beregningsteknisk opregnet til 2020-priser. Der er ikke udarbejdet opdaterede skøn over de potentielle indtægter.

Det bemærkes, at den mellemfristede planlægningshorisont akutelt går til 2025, og fremskrivningen – herunder niveauet for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg – er således også af beregningsteknisk karakter i perioden efter 2025.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister