



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

7. februar 2020

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 278 (Alm. del) af 15. januar 2020

Spørgsmål

Vil ministeren oversende den senest opdaterede oversigt over niveauet for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg (i 2020-priser)? Oplysningerne bedes opgjort år for år i perioden fra 2021-2030. Ministeren bedes herunder redegøre for, hvor stor en andel af de offentlige investeringer, der allerede er øremærket til konkrete investeringer i hvert af årene i perioden, og hvor mange penge der årligt er til nye investeringer.

Svar

Den aktuelt forudsatte ramme for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg frem mod 2025 fremgår af den seneste mellemfristede fremskrivning, *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019. I perioden efter 2025 er fremskrivningen af beregningsteknisk karakter. Niveauet for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg forudsættes at udgøre ca. 62½ mia. kr. i 2021 stigende til ca. 68½ mia. kr. i 2030 (2020-priser). Der henvises desuden til svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 133 (Alm. del) af 29. november 2019.

Tabel 1
Offentlige investeringer i bygninger og anlæg

Mia. kr., 2020-priser	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Offentlige investeringer i bygninger og anlæg	62,4	63,1	64,3	65,3	66,0	66,6	67,1	67,6	68,2	68,7

Anm.: Investeringsniveauet efter 2025 er alene udtryk for en beregningsteknisk fremskrivning.
Kilde: *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2023*, oktober 2019.

Rammen for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg skal finansiere alle offentlige investeringer i både stat, kommuner og regioner. Det indebærer blandt andet investeringer på transportområdet, skoler, daginstitutioner og øvrige kommunale investeringer, sygehuse og øvrige investeringer på sundhedsområdet, nye bygninger til uddannelsesinstitutioner, materielanskaffelser og byggeri i forsvaret samt digital infrastruktur.

Udmøntningen af rammen til offentlige investeringer sker løbende i forbindelse med de årlige finanslove samt de ét-årige økonomiaftaler med kommuner og regioner mv. Niveauet for de kommunale og regionale investeringer fastsættes således årligt, og det er derfor ikke muligt på forhånd at opgøre, hvor stor en andel de udgør af investeringsrammen.

Tabel 2 viser en oversigt over de statslige materielle anlægsaktiver (anskaffelser), der er indbudgetteret på finansloven for 2020 fordelt på ministerområde. Det bemærkes, at rammen for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg opgøres på *nationalregnskabsform*, mens anlægsbevillingerne på finansloven er opgjort på *budgetform*. Der er således ikke en én-til-én sammenhæng mellem de indbudgetterede investeringer i anlægsaktiver på finansloven og rammen for de offentlige investeringer.

Mia. kr.	2021	2022	2023
Forsvarsministeriet	5,7	5,3	7,0
- heraf materielanskaffelser	5,0	4,5	6,3
- heraf bygge- og anlægsarbejder	0,6	0,7	0,7
- heraf internationalt finansieret NATO-investeringsprogram	0,1	0,1	0,0
Kulturministeriet	0,2	0,1	0,1
- heraf Slots- og ejendomsvirksomhed	0,2	0,1	0,1
Miljø- og Fødevareministeriet	0,7	0,7	0,7
- heraf anlægsprogram	0,5	0,5	0,4
- heraf arealforvaltning mv.	0,0	0,1	0,0
- heraf kystbeskyttelse, havne mv.	0,2	0,2	0,2
Transport- og Boligministeriet	6,2	4,9	4,5
- heraf anlæg af hovedlandeveje mv.	1,3	0,7	1,0
- heraf vedligeholdelse af statsvejnettet	0,6	0,6	0,6
- heraf Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen	1,3	1,4	1,4
- heraf anlægsprojekter på jernbanen	3,0	2,2	1,4

Anm.: Tabellen dækker over indbudgetteret materielle anlægsaktiver (standardkonto 51) på budgetoverslagsårene 2021-2023.

Kilde: Finansloven for 2020.

En væsentlig andel af de statslige investeringer i bygninger og anlæg er rammestyrede og planlægges således ikke konkret fra centralt hold, idet den løbende udmøntning af de tildelte rammer foregår decentralt. Det gælder blandt andet for selvejende uddannelsesinstitutioner. Dertil kommer løbende investeringer på en række statslige områder, hvor de statslige institutioner tager decentrale investeringsbeslutninger inden for de gældende bevillingsmæssige rammer som en del af

deres løbende drift. Offentlige investeringer af denne art fremgår derfor ikke at tabel 2.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister