



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. februar 2020
J. nr. 2020-458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 270:

Hvilke overvejelser gør ministeren sig om de trafikikkerhedsmæssige udfordringer, der tilsyneladende kan opstå periodevis i myldretiden ved den første afkørsel fra motorvejen ved Nyborg, når man kommer fra Sjællandsiden, herunder iagttagelse af overholdelse af hastighederne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har givet mig følgende svar:

”Vejdirektoratet har vurderet uheldsmønstret ved hjælp af uheldsstatistikken på baggrund af de politiregistrerede uheld i perioden 2015-2019. Det er Vejdirektoratets vurdering, at man ikke ud af oplysningerne i uheldsstatistikken kan afklare, hvorvidt der er særligt store trafikikkerhedsmæssige problemer i myldretiderne i forhold til perioderne uden for myldretiden.

På en ca. 3 km lang strækning fra Storebæltsbroens landfæste på Fyn og frem til frakørsel 45, Nyborg Ø, er der er i perioden 2015-2019 registreret i alt 16 uheld, heraf 1 personskadeuheld (let personskade). Uheldene er ligeligt fordelt på køreretningerne øst (mod Sjælland) og vest (mod Jylland/Fyn). Af de 8 uheld i de vestgående spor kan 4 af uheldene relateres til perioder med tæt trafik.

Generelt har høj hastighed en betydning for mange trafikuheld. Af politiets indrapportering til uheldsstatistikken fremgår det, at ved et af uheldene i vestgående retning har politiet skønnet en hastighed over den aktuelle hastighedsbegrænsning på strækningen.

Vejdirektoratet og A/S Storebælt har ikke kendskab til særlige trafikale problemstillinger ved den første frakørsel efter Storebælt i retning fra Sjælland – frakørsel 44, Knudshoved. Derimod har Vejdirektoratet og A/S Storebælt modtaget henvendelser om lejlighedsvis kødannelser på rampen i retning fra Sjæl-



land ved den næste frakørsel, frakørsel 45, Nyborg Ø. Problemet skyldes formentlig perioder med stor trafik på den tværgående vej gennem rampekrydsene, kommunevejen Storebæltsvej.

Side 2/2

Vejdirektoratet og A/S Storebælt vil derfor i den kommende tid undersøge, om det er relevant at udarbejde projektforslag for en ombygning af rampekrydsene med henblik på en forbedring af trafikafviklingen og dermed mindske risikoen for større kødannelser på frakørselsramperne.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht