



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. februar 2020
J. nr. 2020-458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 267:

Vil ministeren kommentere "Trafikberetning fra Nyborg" af MF Erling Bonnesen (V), jf. TRU alm del – bilag 153, herunder de rejste problemstillinger, og svare på, om ministeren er enig i analysen af problemstillingerne og udfordringerne med støjplagerne for beboerne ved motorvejen gennem Nyborg, og om ministeren er enig i, at der bør gøres noget ved det?

Svar:

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, som berører mange mennesker, og jeg er optaget af at finde løsninger, der kan reducere støjen langs statsvejene. I Nyborg Kommune er opgjort ca. 1.300 boliger langs statsvejene, som er udsat fra støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB.

Jeg modtager jævnligt forslag til, hvordan støjsituationen kan forbedres rundt omkring i Danmark. Vejdirektoratet har på den baggrund blandt andet undersøgt, hvilken fart tunge køretøjer har på motorvejen omkring Nyborg, og om der ville være en støjgevinst ved at sikre, at tunge køretøjer overholder fartgrænsen. Jeg vedlægger Vejdirektoratets undersøgelse til udvalgets orientering.

Undersøgelsen viste, at de tunge køretøjer reelt kun kører en smule hurtigere, end de må på strækningen, hvorfor en sikring af overholdelse af de faktiske fartgrænser for alle køretøjer på strækning vil kun medføre en nærmest ubetydelig ændring i støjen – en reduktion på 0,3 dB.

Vejdirektoratet peger på, at vi skal helt ned på en hastighedsgrænse for alle køretøjer omkring de 60 km/t for, at det ændrer markant i lydbilledet.

En nedskiltning af hastigheden døgnet rundt i en sådan grad, at trafikanter skal bruge længere tid på at transportere sig, harmonerer efter min vurdering dårligt med mobilitetshensynet.



Vejdirektoratet har gennemført en vurdering af resultaterne for brugen af den såkaldte "klimavenlige asfalt" på vejene. Asfalttypen har vist sig at have rigtig mange fordele fordi rullemodstanden på vejen er mindre end ved mere traditionelle asfalttyper. Det har positive effekter både for miljøet og for trafikanterne, som oplever sparede udgifter til brændstof, samtidig med det støjer mindre for naboerne.

Det er en asfalttype, som jeg synes, vi fremadrettet skal satse på. Derfor har jeg bedt Vejdirektoratet om at udlægge asfalten på de danske statsveje i 2020 i den takt, som Vejdirektoratet alligevel havde planlagt at udskifte asfalten. Jeg vil desuden arbejde for, at der afsættes midler til, at Vejdirektoratet også efter 2020 kan udlægge klimavenlig asfalt, blandt andet i Nyborg, når levetiden for den nuværende slidlag på strækningen er udløbet.

Det er min ambition at skabe stabile rammer for de kommende 10 års infrastrukturinvesteringer ved at søge en bred politisk aftale om infrastruktur. Det er også min forventning, at spørgsmålet om støjbekæmpelse langs statsvejnettet vil indgå i drøftelserne om en ny infrastrukturaftale.

Den egentlige prioritering af konkrete emner og projekter afhænger naturligvis af, hvad aftaleparterne kan opnå enighed om, men det er bestemt ikke umuligt, at Nyborg kan blive prioriteret i den sammenhæng.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht