



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. januar 2020
J. nr. 2020-345

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Anne Honoré Østergaard (V).

Spørgsmål nr. 261:

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt der er sikkerhedsmæssige årsager til, at ekvipager bestående af hest og rytter uden påhæng ikke må benytte cykelstier og/eller fortove under transport?”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”I Færdselsloven fremgår det, at færdselsreglerne for kørende også gælder, i den udstrækning de kan anvendes, for ridende samt dem, der fører heste eller driver kreaturer. Det betyder, at heste ligesom kørende skal færdes på vej og ikke på cykelsti eller fortov.

Heste er store dyr, der kan reagere (ved eksempelvis at sparke ud, eller sætte i galop), hvis de bliver forskrækkede. Det er derfor meget vigtigt at tage særligt hensyn til heste og ryttere i trafikken. Alle køretøjer anbefales at sætte farten ned og holde god afstand, når de kører forbi en hest på vejen.

De primære færdselssikkerhedsmæssige årsager til, at det ikke er hensigtsmæssigt at give heste lov til at ride på cykelstier og fortove, er følgende:

- De anbefalede minimumsbredder i åbent land for cykelbaner og cykelstier er 1,5 meter. Bredden på en hest med rytter fylder dermed det meste af cykelstiens bredde. Det betyder, at der vil være meget lidt plads til, at cykler kan overhale, hvilket kan skabe farlige situationer, da heste er dyr, der kan forskrækkes, hvis man kører for tæt på dem.
- Cykler er næsten lydløse for heste. Derfor opdager hest og rytter ofte først, at der kommer en cykel bagfra, når den er meget tæt på. Det kan overraske og skræmme hesten og skabe farlige situationer for cyklister, hvis hesten bliver skræmt og sparker ud eller lignende.



- Den krævede minimumsfrihøjde på cykelstier er 2,5 meter ved broer, tunneller mv., og færdselstavler kan placeres ned til 2,3 meter over en cykelsti. Til sammenligning sættes den dimensionerende højde for en hest med/uden rytter til 3,0 hhv. 3,3 meter. Det betyder, at der kan være steder, hvor en hest med rytter ikke kan være på cykelstien og risikerer at ride ind i færdselstavler, lyssignaler og lign., hvilket kan skabe farlige situationer.
- På fortove er tilsvarende minimumsfrihøjde 2,20 meter i forhold til placering af færdselstavler, hvilket efterlader endnu mindre plads til ryttere end på cykelstier. Derudover er der ofte endnu mindre plads i bredden på fortove end der er på cykelstier, hvilket vil skabe samme pladsproblemer som på cykelstier. På et fortov vil en hest med rytter desuden kunne skabe stor utryghed, eksempelvis for personer med gangbesvær.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht