



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. november 2019  
J. nr. 2019-6270

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 26:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 10. oktober 2019 fra Tune Lokarådsforening vedrørende Ring 5 og elbiler, jf. TRU alm. del - bilag 33.

**Svar:**

Der pågår en to-delt forundersøgelse af Ring 5, hvor den ene del omhandler en såkaldt sydlig Ring 5-motorvejsforbindelse, mens analysen i den nordlige del af korridoren har til formål at forbedre beslutningsgrundlaget for eventuelle indsnævring af korridoren.

På baggrund af drøftelser i forligskredsen bag aftaler om en grøn transportpolitik er det blevet besluttet, at forundersøgelsen af den sydlige Ring 5 udvides i forhold til det oprindelige kommissorium fra foråret, så alternativerne bliver belyst mere omfangsrigt.

Udvidelsen af undersøgelsen omfatter således en mere grundig analyse af en udbygning af Rute 6, en motorvej mellem Roskilde og Ringsted, en udbygning af Holbækmotorvejen til Roskilde og alternative placeringer af tilslutninger til eksisterende veje.

Desuden indarbejdes en vurdering af vejnettets opkobling på kollektive trafikale knudepunkter, herunder muligheden for større udnyttelse af samkørselspladser, ligesom analysen skal belyse det samlede trafikale billede i hovedstaden på kort og længere sigte, herunder effekterne ved at udbygge indfaldskorridorer og/eller ringforbindelser.

Som det fremgår af analysernes kommissorier vil der i den overordnede miljøvurdering af forslagene blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, herunder eventuelle Natura-2000- og fredede områder, samt en overordnet vurdering af øvrige afværge- og erstatningsforanstaltninger.

Der vil endvidere blive foretaget en overordnet vurdering af både de støjmæssige påvirkninger og forslag til at minimere støjgener, og der vil i undersøgelsen



blive set på klimaeffekterne af en sydlig Ring 5 og alternativerne, både i anlægsfasen og i den forventede trafikudvikling.

Side 2/2

På den måde skabes et opdateret grundlag med fordele, ulemper og konsekvenser ved de foreslåede projekter. Dette grundlag kan efterfølgende benyttes, når der skal træffes beslutning om, hvad der skal gøres for at imødegå de betydelige trængselsudfordringer, som trafikanterne dagligt oplever i hovedstadsområdet.

Som en del af bilaget indgår desuden Dansk Energis analyse af effekt- og investeringsbehov i eldistribution. Det står ikke klart for mig, hvilken konkret sammenhæng, der vurderes at være mellem Ring 5 og Dansk Energis analyse.

Der er nedsat en bilkommission, som har fået til opgave at vurdere mulighederne for at fremme grønne biler. Bilkommissionen skal blandt andet også udarbejde en analyse af infrastrukturen – både ladeinfrastrukturen og energiforsyningen – med henblik på at fjerne eventuelle barrierer for udbredelsen af lav- og nulemissionsbiler. På baggrund af Bilkommissionens anbefalinger kan regeringen tage politisk stilling til den samlede strategi for omstillingen af bilparken.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht