



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. februar 2020  
J. nr. 2020-337

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 258:**

Vil ministeren oplyse, om regeringen påtænker at lave en helhedsplan og -organisering i store danske byer, herunder særligt københavnsområdet, som på effektiv vis kan sammentænke infrastrukturudvikling, kollektiv transport (og andre transportformer som eks. delebiler) og mobilitet generelt og byggeri og byudvikling på statsligt, regionalt og lokalt plan?

**Svar:**

I hovedstadsområdet danner Fingerplanen den overordnede ramme for fysisk planlægning. Grundtanken bag Fingerplanen er at koncentrere boliger, handel, virksomheder, offentlige institutioner mv. omkring en veludbygget infrastruktur i fingerbyen. Transportkorridorer i hovedstadsområdet sikrer mulighed for, at fremtidige motorveje, baner, tekniske anlæg mv. kan placeres i mindst mulig konflikt med bymæssig bebyggelse.

Regeringen – og nu også et bredt flertal i Folketinget - har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser med 70 procent.

Regeringen anser sig forpligtet af målsætningerne på klimaområdet og mener, at vi er nødt til at se vores infrastrukturinvesteringer i sammenhæng med denne indsats.

Når vi udlægger de næste mange års investeringer, skal vi således tage højde for indsatsen i forbindelse med klimahandlingsplanen. Derfor er det også nødvendigt, at vi er længere i processen med klimahandlingsplanen, før vi kan påbegynde de brede forhandlinger i Folketinget om en ny langsigtet infrastrukturplan.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht