



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. februar 2020

J nr. 2020-389

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål 256 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af formanden, Jeppe Bruus (S), på udvalgets vegne.

Spørgsmål 256

Vil ministeren oplyse, hvor stor en andel af transportsektorens drivhusgasudledninger der kommer fra den nationale færgetransport? Om muligt bedes ministeren også opgøre det i forhold til den samlede nationale og internationale søtransport (inkl. krydstogtskibe) ind og ud af Danmark.

Svar

Som det fremgår af den seneste indberetning til FN (april 2019) fordelte drivhusgasudledningerne fra transportsektoren sig i 2017 som vist i nedenstående tabel. Den nationale drivhusgasudledning fra transport blev således opgjort til 13,2 mio. tons CO₂-ækvivalenter.

I FN-indberetningerne indgår udledningerne fra national færgefart under "National skibsfart" uden at være opgjort separat. Til nedenstående tabel er der derfor indhentet supplerende oplysninger hos DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet, som har udarbejdet drivhusgasopgørelsen til FN.

Som det fremgår af tabellen udgjorde drivhusgasudledningen fra national færgefart 1,9 pct. af drivhusgasudledningen fra national transport i 2017.

I forhold til den samlede udledning fra national og international skibsfart opgjort på baggrund af brændstof solgt i Danmark udgjorde udledningen fra national færgefart 11,8 pct. i 2017. Da opgørelserne til FN er baseret på brændstof solgt i Danmark vil udledninger fra den internationale skibstransport til Danmark (inkl. krydstogtskibe) for størstedelens vedkommende stamme fra brug af brændstof, der ikke er købt i Danmark.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



2017 Endelige tal indberettet til EU 15/3-2019 (for 2018 foreligger kun foreløbige tal indberettet til EU den 15/1-2020)	CO ₂		Metan (CH ₄)		Lattergas (N ₂ O)		Samlet drivhusgas- udledning ktCO ₂ ækv.	Andel af udledning fra national transport %	Andel af udledning fra international transport %	Andel af udledning fra national+ international transport %	Andel af udledning fra national+ international luftfart %	Andel af udledning fra national+ international skibsfart %
	kt		kt	ktCO ₂ ækv.	kt	ktCO ₂ ækv.						
NB: Baseret på brændstof solgt i Danmark	kt		kt	ktCO ₂ ækv.	kt	ktCO ₂ ækv.	ktCO ₂ ækv.	%	%	%	%	%
GWP:				25		298						
3. Transport i alt (national)	13058	0.434	11	0.468	140	13209		100.0		74.9		
a. National luftfart	137	0.002	0	0.007	2	139		1.1		0.8		4.5
b. Vejtransport	12009	0.390	10	0.438	130	12150		92.0		68.9		
c. Jernbanetransport	244	0.004	0	0.007	2	246		1.9		1.4		
d. National skibsfart	668	0.038	1	0.017	5	674		5.1		3.8		31.3
- heraf national færgefart i Danmark	252	0.028	1	0.006	2	255		1.9				11.8
"Memo items:"												
International transport	4376	0.047	1	0.135	40	4417			100.0	25.1		
International luftfart	2906	0.010	0	0.098	29	2935			66.5	16.7		95.5
International skibsfart	1470	0.037	1	0.037	11	1482			33.5	8.4		68.7
Supplerende beregninger til svar												
National og international transport	17434	0.481	12	0.603	180	17626				100.0		
National og international luftfart	3043	0.012	0	0.104	31	3074				17.4		100.0
National og international skibsfart	2138	0.075	2	0.054	16	2156				12.2		100.0
Vej- og jernbanetransport	12253	0.394	10	0.445	133	12396				70.3		

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen