



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
6. februar 2020

**J nr.** 2020-389

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål 255 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af formanden, Jeppe Bruus (S), på udvalgets vegne.

### Spørgsmål 255

Vil ministeren redegøre for, hvordan drivhusgasudledninger fra transportsektoren, som ikke er omfattet af den nationale opgørelse, bliver opgjort og indberettet til EU og FN? Og vil ministeren oplyse, om der indsamles tilstrækkelige data, så der kan måles på udviklingen af drivhusgasudledninger fra eks. international søfart og luftfart, dvs. så det kan måles nationalt/regionalt og over tid, hvem der udleder flere eller færre drivhusgasser?

### Svar

I medfør af FN's opgørelsesregler er transportsektorens drivhusgasudledninger baseret på udledninger fra brændstof solgt i Danmark. Brændstof solgt i Danmark til international skibs- og lufttransport, skal ikke indregnes i opgørelsen af Danmarks samlede nationale drivhusgasudledning. I medfør af FN's opgørelsesregler defineres international skibstransport og international lufttransport som transport mellem en dansk og en udenlandsk henholdsvis havn og lufthavn. Udledninger fra anvendelse af brændstof solgt i Danmark til international skibs- og lufttransport skal dog opgøres og indberettes til EU og FN. I medfør af FN's opgørelsesregler rapporteres udledningerne fra brændstof solgt i Danmark til international skibs- og lufttransport særskilt som et såkaldt "Memo item".

Opgørelserne baseret på brændstof solgt i Danmark til international skibs- og lufttransport indeholder ikke oplysninger om hvem brændstoffet er solgt til.

Med hensyn til luftfart har luftfartsselskaber registeret i Danmark under EU's kvotedirektiv (ETS) siden 2012 foretaget indberetning af deres CO<sub>2</sub>-udledning fra luftfartsaktiviteter i EU. Udledninger fra selskabernes flyvninger ind og ud af EU er ikke omfattet af EU ETS og indgår således ikke i de indberettede CO<sub>2</sub>-opgørelser. De indberettede opgørelser er offentligt tilgængelige, og man har siden 2012 kunnet følge udviklingen i den EU-relaterede CO<sub>2</sub>-udledning fra luftfartsselskaberne registeret i det danske kvoteregister (dette omfatter f.eks. ikke SAS, der er registeret i det svenske kvoteregister). Udviklingen i de pågældende luftfartsselskabers udledning 2012-2018 er vist i nedenstående tabel.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Luftfartsoperatør	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Star Air	149,622	151,162	152,071	156,251	152,653	153,438	161,202
Cimber Sterling A/S	64,965	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>
Nordic Aviation Capital A/S	439	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	489	1,189	1,005	1,460
Primera Air Scandinavia A/S	181,607	82,069	96,942	41,949	51,766	75,855	<sup>b</sup>
Thomas Cook Airlines Scandinavia	603,712	172,768	172,851	171,352	182,336	196,870	199,164
Jet Time	132,326	75,693	79,746	73,092	72,158	63,197	60,083
Air Greenland A/S	45,785	238	349	1,006	674	579	644
Atlantic Airways	45,192	8,515	4,226	1,585	4,717	11,334	12,008
SUN-AIR of Scandinavia	26,661	38,125	33,544	37,787	33,282	30,978	31,475
Air Alsie A/S	8,184	8,039	8,836	7,592	11,087	12,099	12,024
Danish Air Transport A/S	13,553	20,982	20,996	38,620	44,976	56,965	72,202
Aligap A/S	853	654	<sup>a</sup>	<sup>a</sup>	<sup>a</sup>	<sup>a</sup>	<sup>a</sup>
Weibel Scientific A/S	89	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>
Execujet	3,424	2,148	2,613	2,412	3,284	2,437	<sup>b</sup>
Nilan A/S	142	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>
CANYON GATE FLIGHT SERVICES, INC.	46	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>
Cimber A/S	<sup>a</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>	<sup>b</sup>
<b>I alt fra luftfartsselskaber registreret i Danmark under EU ETS</b>	<b>1,276,600</b>	<b>560,393</b>	<b>572,174</b>	<b>532,135</b>	<b>558,122</b>	<b>604,757</b>	<b>550,262</b>

<sup>a</sup> Ingen emission  
<sup>b</sup> Den pågældende luftfartsoperatør falder uden for EU ETS i det pågældende år

I den forbindelse skal man værre opmærksom på, at de under EU ETS indberettede CO<sub>2</sub>-data fra luftfartsselskaberne er opgjort på selskabsniveau. Det vil sige, at udledningerne i praksis kan stamme fra brændstof købt uden for Danmark. Derfor er der ingen direkte sammenhæng mellem disse CO<sub>2</sub>-data og drivhusgasopgørelserne til FN, der er baseret på brændstof solgt i Danmark.

Med hensyn til skibsfart har rederier registreret i EU, herunder i Danmark, under EU's såkaldte MRV-forordning for skibe siden udledningsåret 2018 foretaget indberetning af deres skibes aktiviteter i EU - herunder skibenes energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning.

Når der i de kommende år indberettes yderligere data vil udviklingen for hvert af de registrerede skibe kunne følges. Da CO<sub>2</sub>-opgørelserne foreligger på skibsniveau og kan være baseret på brændstof købt uden for Danmark, er der ingen direkte sammenhæng mellem disse CO<sub>2</sub>-data og drivhusgasopgørelserne, der følger FN's opgørelsesregler. Endvidere skal det bemærkes, at skibsfartens udledninger ikke er omfattet af EU's kvotedirektiv.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen