



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. februar 2020

J nr. 2020-389

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål 254 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af formanden, Jeppe Bruus (S), på udvalgets vegne.

Spørgsmål 254

Vil ministeren redegøre for, hvilke dele af transportsektoren der er omfattet af de nationale drivhusgasudledninger ifølge FN's opgørelsesregler? Ministeren bedes herunder oplyse, om der er dele af udledninger fra den internationale vejtransport, jernbanetransport, flytransport, færgetransport/krydstogtskibe, som er omfattet af den nationale opgørelse.

Svar

I medfør af FN's opgørelsesregler er transportsektorens drivhusgasudledninger baseret på udledninger fra brændstof solgt i Danmark til vejtransport, banetransport, flytransport og skibstransport.

Således indgår vej- eller banetransport uden for Danmarks grænser baseret på brændstof købt i Danmark i opgørelserne af Danmarks samlede nationale drivhusgasudledning til EU og FN.

Den del af det brændstof solgt i Danmark, der anvendes til international skibs- og lufttransport, skal ikke indregnes i opgørelsen af Danmarks samlede nationale drivhusgasudledning. International skibstransport og international lufttransport defineres i FN's opgørelsesregler som transport mellem en dansk og en udenlandsk havn henholdsvis lufthavn.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1