



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2020
J. nr. 2020-323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 248:

Kan ministeren oplyse, om der er kommet yderligere erfaringer med MaaS-projektet Whim i Helsinki, end der er belyst i rapporten "Mobility-as-a-Service. Strukturel analyse af digital infrastruktur" (QVARTZ, den 14. maj 2018), og om evt. nye erfaringer vil kunne overføres til Danmark?

Svar:

Det finske Transport- og Kommunikationsministerium har over for ministeriet oplyst, at MaaS Global, der er en privat MaaS-udbyder og skaberen af Whim-app'en, for nyligt har offentliggjort en rapport om effekten af Whim i en finsk kontekst.

Rapporten peger på, at den offentlige transport udgør rygraden i MaaS-brugernes rejsemønstre, og at MaaS-plattformen potentielt kan lette adgangen til de såkaldte "first/last mile"-transportformer, som kan gøre det kollektive trafiktilbud mere tilgængeligt for den samlede rejse. Rapporten kan tilgås på følgende link: https://ramboll.com/-/media/files/rfi/publications/Ramboll_whimpact-2019.pdf

Rapporten er alene udført på vegne af det private foretagende MaaS Global, og det finske ministerium har således ikke været involveret i rapporten eller dens resultater.

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 247 (TRU alm. del) har vi med den seneste ændring af lov om trafikkselskaber sat nogle retningsgivende rammer for udviklingen af MaaS i en dansk kontekst. Næste skridt er nu, at selskabet forestår den konkrete udviklingsopgave hen imod en samlet MaaS-app.

Med venlig hilsen

Benny Englbrecht