



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2020
J. nr. 2020-323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 245:

Vil ministeren oplyse, hvordan Transport- og Boligministeriet har fulgt op på anbefalingerne i rapporten ”Mobility-as-a-Service. Strukturel analyse af digital infrastruktur”, der er udarbejdet af QVARTZ (den 14. maj 2018) på foranledning af ministeriet?

Svar:

Den af QVARTZ udførte analyse af Mobility as a Service (MaaS) blev igangsat og gennemført under min forgænger. Med afsæt i analysen blev der den 19. december 2018 fremsat et lovforslag om ændring af lov om trafikkselskaber med det formål at fremme digitale mobilitetstjenester (MaaS-tjenester).

Lovændringen, lov nr. 206, blev vedtaget af et enigt Folketing den 28. februar 2019. Med denne er der lagt op til at fremme digitale mobilitetstjenester ad to veje. For det første sammenlægges funktionerne på rejsekortet og rejseplanen, således at passagerne ét sted kan planlægge, booke og betale for den samlede rejse.

For det andet stiller loven krav om, at de offentlige trafikvirksomheder skal stille udvalgte data samt enkeltbilletter og periodekort til rådighed for tredjepart med det formål at muliggøre markedets adkomst til at udvikle digitale mobilitetstjenester samtidig med, at de offentlige trafikvirksomheders transporttilbud vil kunne nå bredere ud gennem flere salgskanaler.

Lovændringen trådte i kraft pr. 1. juli 2019. Der er dog i loven taget forbehold for, at ikke alle de i loven anførte udviklingsopgaver kan ventes implementeret fra ikrafttrædelsesdatoen. Hensynet bag dette har været at sikre, at udviklingen af en digital tjeneste sker på et fagligt og forretningsmæssigt oplyst og fornuftigt grundlag.

I forlængelse af lovændringen har ministeriet fået foretaget en ekstern analyse af mulige udviklingsspor for videreudvikling af rejsekort- og rejseplansystemet hen imod en digital mobilitetstjeneste. Deloitte har i samarbejde med Incentive



Partners og Struensee & Co. udført analysen, der blev oversendt til Transportudvalget og offentliggjort på ministeriets hjemmeside den 17. december 2019.

Side 2/2

Afsættet for analysen har dels været at hjælpe de offentlige trafikvirksomheder godt på vej med implementeringen af loven, dels at imødekomme krav om yderligere belysning af de økonomiske forhold fra KL og Danske Regioner i høringen over lovforslaget.

I analysen skitseres dels de tekniske udviklingsbehov i forbindelse med etablering af en digital mobilitetstjeneste, dels økonomiske forhold relateret dertil, herunder estimering af udviklings-, implementerings- og driftsomkostninger.

For så vidt angår de tekniske udviklingsbehov tjener analysen som en "fase 1-analyse" med det formål at skitsere mulige udviklingsveje hen imod den udviklingsopgave, der nu ligger foran det fælles selskab Rejsekort & Rejseplan A/S, der blev oprettet 1. juli 2019.

Næste fase varetages således af selskabet og dets bestyrelse, der skal have valgt og tilrettelagt det konkrete og systemspecifikke spor for udviklingen af den digitale mobilitetstjeneste – en MaaS-app. Ministeriet vil følge denne udvikling tæt, herunder gennem den statslige post i bestyrelsen for Rejsekort & Rejseplan A/S.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht