



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 241:

Vil ministeren oplyse, hvilke incitament der er for at anvende kombinerede transportformer ift. transport af gods.

Svar:

Fordelen ved kombineret transport er, at hovedparten af transportafstanden tilbagelægges via enten tog eller skib, hvilket alt andet lige er billigere pr. tilbagelagt kilometer. Dette giver incitament til at anvende kombineret transport, når godset skal transporteres over lange afstande og specielt, hvis der er tale om lavværdivarer, der er forholdsvis tunge (bulkgoods).

Et andet incitament for at anvende kombineret transport er, at den infrastrukturafgift, der skal betales for passage af Storebæltsbroen, er markant lavere pr. enhed for godstog sammenlignet med lastbiler.

For internationale transporter, der går via Tyskland, betaler lastbiler Mautafgift. Denne kan undgås ved at benytte kombineret transport.

En kombineret transport kræver i de fleste tilfælde en for- og eftertransport i begge ender. Dette fører til en række håndteringsomkostninger i begge ender, blandt andet løft mellem transportformer. Derudover er den gennemsnitlige pris pr. kørt kilometer med lastbil høj for de korte for- og eftertransporter.

For kombinerede transportformer er udfordringen desuden, at anvendelsen af flere transportformer gør transportkæden mere kompleks. Dette gør, at leveringstiderne som regel er længere og mere ufleksible.

På grund af den mindre fleksibilitet i de kombinerede transportformer skal der i de fleste tilfælde være en vis besparelse i forhold til vejtransport, før private aktører ønsker at benytte kombineret transport.



Side 2/2

Jeg vil desuden henvide til publikationen "Fremme af gods på Bane" af Trafik- og Byggestyrelsen fra 2016, der kan findes på linket: [Fremme af gods på bane, TBST 2016](#)

Heri beskrives konkurrenceforholdet mellem gods på vej og bane, herunder mulighederne for, at flere i fremtiden vælger kombineret transport via bane i stedet for vejtransport. Det er i vidt omfang de samme problemstillinger, der gør sig gældende for kombineret transport via skib.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht