



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 240:

Vil ministeren oplyse, hvordan intermodalitet i godstransporten er tænkt ind i Transport- og Boligministeriets arbejde med bl.a. grøn omstilling?

Svar:

For Danmark er det en betydelig udfordring at overføre transport af gods fra lastbiler til jernbane og skib, fordi de fleste transporter er forholdsvist korte. Da kombineret transport er en fornuftig løsning på de meget lange transporter, vil det være de lange primært internationale transporter, som der bør fokuseres på at få overført til jernbane og skib.

Når det er sagt, mener jeg, at vi skal forsøge at overføre så meget gods til jernbane og skib, hvor det giver mening. Noget af det første jeg satte mig for, da jeg sidste år trådte til som transportminister, var at iværksætte et serviceeftersyn af jernbanen. Serviceeftersynet er pt. under udarbejdelse. Når serviceeftersynet er tilendebragt, vil det således indgå i grundlaget for de videre politiske drøftelser af, hvordan vi skal gå til jernbanen og udviklingen heraf fremadrettet. Bane-gods og dets potentiale skal derfor indtænkes nøje i de videre overvejelser omkring indretningen af banesektoren og i samspillet med øvrige transportformer.

Med henblik på at fremme kombineret transport og styrke gods på jernbane og skib er der også tidligere som led i blandt andet *Aftaler om En grøn transportpolitik* investeret statslige midler i udvikling af statens kombiterminaler og udvikling i tilknytning til havneterminaler.

For skibsfart er det vurderingen, at der eksisterer et vist potentiale for fremtidig vækst for national godstransport med skib, men det forudsætter, at de samlede ”dør-til- dør” transporter via vandveje bliver billiggjort.

Som led i en grøn omstilling af transportsektoren er det derfor vigtigt at sikre et effektivt samspil mellem vej, bane og skibsfart, så mulighederne for at flytte mere gods fra vej til sø understøttes i det omfang, det kan lade sig gøre.



Side 2/2

Jeg vil i denne sammenhæng oplyse, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Vejdirektoratet deltager i Interreg-projektet "COMBINE", der bl.a. har fokus på at reducere omkostningerne for transporter, hvor der benyttes mere end én transportform. Projektet forventes afsluttet medio 2021.

Der arbejdes også med overgangen til mere grønne transportformer i klimahandlingsplanen, som regeringen netop har modtaget anbefalinger til fra de nedsatte klimapartnerskaber.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht