



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. april 2020
J. nr. 2020-323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 239:

Vil ministeren oplyse, hvordan godstransporten er fordelt i Danmark ift. gods-transport med jernbane, skibsfart og lastbil – herunder hvor meget godstransport, der transporteres via minimum to transportformer, samt hvordan fremskrivningen af godstransporten ser ud for de næste 10 år fordelt på de 3 transportformer?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at bidrage med tal for indenlandsk godstransport via hhv. lastbiler samt jernbane og skib, jf. også tabel 1.

Tabel 1. Godstransport med lastbiler, jernbaner og skib, 2018.

	Lastbiler	Jernbaner	Skibsfart	I alt
Godstransport, mio. tonkm	16.234	2.600	1.400	20.234
Andel af samlet godstransport	80,2 %	12,8 %	6,9 %	100,0 %

Kilde: Vejdirektoratet og Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.
Note: Tallene omfatter national, international og transitkørsel

No-

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at stort set al godstransport på jernbane og skib transporteres via minimum to transportformer.

Det bemærkes, at for transitkørsel sker selve omlæsningen mellem transportformer i udlandet, hvorfor den andel af transporten, der foregår i Danmark kun foregår via én transportform. Det har hovedsageligt betydning for godstransport på jernbanen i Danmark, da denne primært består af transitkørsel. For



godstransport på jernbanen omlæses derfor ikke mellem transportformer i Danmark for størstedelen af godset.

For vejgodstransporten har Vejdirektoratet på baggrund af beregninger i Landstrafikmodellen estimeret en forventet vækst i lastbiltrafikken på 1,4 pct. årligt. Dette giver en forventet godstransport på 18.936 mio. tonkm i 2030.

For gods på jernbaner forventer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen følgende udvikling indtil åbningen af den faste Femern Bælt-forbindelse, jf. også rapporten "Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032":

Nationale banegodstransporter: 0-2 pct. pr. år.

Internationale banegodstransporter: 2-4 pct. pr. år.

Transitbanegodstransporter: 1-3 pct. pr. år.

For skibstrafikken vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at den indenlandske godstransport i 2030 sandsynligvis vil ligge på samme niveau som i dag.

Langt hovedparten af importen til Danmark indføres imidlertid via skib, jf. tabel 2.

Tabel 2. Importeret gods fordelt på transportformer, 2018.

	Lastbiler	Jernbaner	Skibsfart	I alt
Import i 1.000 ton	12.726	1.045	45.291	59.062
Andel af samlet import	21,5 %	1,8 %	76,7 %	100,0 %

Kilde: Danmarks Statistik.

Skibstransporten udgør således en forholdsvis stor andel af transporten af den samlede importerede mængde gods, men en beskedne del af det indenlandske transportarbejde, der fortrinsvist afvikles med lastbiler.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht