



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. februar 2020
J. nr. 2020-259

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 238:

Vil ministeren redegøre for baggrund og årsag til, at Banedanmark har besluttet at udskyde implementeringen af det nye signalprogram på Svendborgbanen fra primo 2021 til nu 2022 eller senere?

Svar:

Vurderingen af, at leverandøren Alstom ikke vil kunne gennemføre udrulningen af Signalprogrammet på strækningen Odense-Svendborg i 2021, som det oprindeligt var forudsat i anlægsplanen, har løbende været kommunikeret til forligskredsen og Folketingets Transportudvalg.

Banedanmark orienterede eksempelvis på møde 26. marts 2019 forligskredsen bag Signalprogrammet om leverandørens udfordringer på Odense-Svendborgbanen. Situationen for strækningen Odense-Svendborg blev også adresseret på ordførermødet den 27. november 2019, ligesom det har fremgået af de senest offentliggjorte statusrapporter for Signalprogrammet (opgjort medio oktober og november).

Materialet, der refereres til ovenfor, er sendt til Folketinget til orientering og kan findes på Folketingets hjemmeside under Transportudvalget:

Materiale fra forligskredsmøde 26. marts 2019: <https://www.ft.dk/samling/20181/almindel/TRU/bilag/310/index.htm>.

Materiale fra ordførermøde 27. november 2019 samt statusrapport (opgjort medio oktober 2019): <https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/TRU/bilag/105/index.htm>.

Statusrapport for Signalprogrammet (opgjort medio november 2019): <https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/tru/bilag/164/index.htm>

Banedanmark har uddybende oplyst følgende:



”Banedanmarks signalleverandør, Alstom, har desværre oparbejdet en betydelig forsinkelse med såvel design, produktion og installation af det nye signalsystem på strækningen.

Lige nu prioriteres arbejdet med strækningerne Køge-Næstved og Næstved-Rødby. Disse strækninger skal begge elektrificeres, og det er derfor vigtigt at få udrullet de nye signaler, som er immune over for kørestrømspåvirkninger, da de gamle signaler på strækningerne ellers ville skulle immuniseres.

Banedanmark og leverandøren Alstom reviderer pt. den samlede udrulningsplan for Østdanmark. I forbindelse med dette arbejde skal det naturligt afklares, hvornår Odense-Svendborg kan blive ibrugtaget. Odense-Svendborg sættes sandsynligvis først i drift i 2022 eller senere.

Banedanmark vil gøre sit til, at det eksisterende anlæg indtil da fungerer så godt som muligt. Efter nogle år med en presset punktlighed på Svendborgbanen lå kundepunktigheden i 2019 på 87,1 pct., hvilket er over både DSBs kontraktmål for strækningen i 2019 på 83,4 pct. og landsgennemsnittet for kundepunktighed. Svendborgbanen har således bidraget positivt til den.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht