



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

3. februar 2020

Besvarelse af spørgsmål 233 alm. del stillet af udvalget den 8. januar 2020.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for opfølgningen på Ekspropriationsudvalgets anbefalinger om ekspropriation efter planloven, herunder hvad status er for arbejdet i den tværministerielle arbejdsgruppe og gennemførelse af de endnu ikke realiserede anbefalinger?

Svar:

Ekspropriationsudvalget var et uafhængigt, juridisk ekspertudvalg, der blev nedsat af den daværende erhvervsminister i maj 2017 for at undersøge planlovens ekspropriationsbestemmelser og se på muligheder for og konsekvenser ved at forbedre borgerens retssikkerhed ved ekspropriation efter planloven. Planloven omfatter alene kommunal ekspropriation.

Udvalget afleverede betænkning med otte anbefalinger i juni 2018. Der er fulgt op på anbefalingerne jf. nedenstående tabel 1.

Tabel 1

Ekspropriationsudvalgets anbefalinger

	Anbefaling	Opfølgning
1	Det indskrives (kodificeres) i planlovens § 47, at ekspropriation kun må foretages til fordel for almene samfundsinteresser (almenvellet).	Gennemført ved lovændring L 51 af 18. oktober 2018 (S, DF, V, LA, RV, SF, KF).
2	Lokalplaner skal indeholde generel information om, at lokalplanen kan danne grundlag for ekspropriation. Udvalget anbefaler, at der anvendes en standardformulering, der vil indgå i den kommende vejledning til kommunernes om ekspropriation.	Gennemført ved lovændring L 51 af 18. oktober 2018 (S, DF, V, LA, RV, SF, KF) og ved udarbejdelse af vejledning.
3	Kommunerne bør inddrage berørte borgere tidligst muligt. Det vil være relevant, når kommunen har aktuelle overvejelser om at ekspropriere borgernes ejendom.	Vedrører kommuners sagsbehandling.
4	Der indføres en solnedgangsklausul med en frist på fem år for, hvor lang tid der højst må gå fra kommunalbestyrelsen har offentliggjort en lokalplan med afgørelse om ekspropriation til virkeliggørelse af lokalplanen.	Gennemført ved lovændring L 51 af 18. oktober 2018 (S, DF, V, LA, RV, SF, KF).

5	Der arbejdes videre på en model for ekspropriation efter planloven, hvor kommunen træffer afgørelse om ekspropriation, og en ekspropriationskommission træffer afgørelse om erstatning, hvorefter kommunen sender de to afgørelser samlet til borgeren, så de fremstår som en helhed, der herefter kan påklages til én administrativ klageinstans og derefter domstolene (...).	Lovforberedende arbejde igangsat af Transport- og Boligministeriet.
6	Der igangsættes et lovforberedende arbejde med henblik på at samle de processuelle regler for ekspropriation i en ny ekspropriationsproceslov.	Lovforberedende arbejde igangsat af Transport- og Boligministeriet.
7	Der udarbejdes en ny skriftlig vejledning til kommunerne om ekspropriation efter planloven.	Gennemført ved udarbejdelse af vejledning.
8	Muligheden for passende godtgørelse for borgerens udgifter til sagkyndig bistand i ekspropriationssager overvejes nærmere.	Reglerne er fastholdt.

Som det fremgår af tabel 1, er hovedparten af udvalgets anbefalinger helt eller delvist gennemført. Anbefaling 5 og 6 har været behandlet i en tværministeriel arbejdsgruppe og vedrører udelukkende de processuelle regler for ekspropriation. Transport- og Boligministeriet har igangsat lovforberedende arbejde med henblik på at udarbejde forslag til ny ekspropriationsproceslov og implementere den model, som den tværministerielle arbejdsgruppe anbefalede. Der henvises i den forbindelse til transportministerens oversendelse af ”Orientering om processen for en ny ekspropriationsproceslov” af 30. januar 2020.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup