



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. januar 2020
J. nr. 2020 - 245

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 232:

Vil ministeren i forlængelse af TRU alm. del – svar på spørgsmål 164 redegøre for, om de samme forhold (b.la. muligheden for at udnytte begge rør ved vedligeholdelsesarbejder) ikke fortsat kunne opretholdes, hvis vognbaneopstribningen var erstattet af røde/grønne lys i vejbanen, der således kunne regulere kørselsretningen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet planlægger aktuelt igangsættelse af et forsøg med sammenfletning i Kridtsvinget, som fører ned i Limfjordstunnelen. Forsøget skal afdekke muligheden for bedre sammenfletning, mindre kø og færre uheld i tunnelåbningen i nordgående retning. Der vil i forbindelse hermed ikke ske ændring af afmærkningen i selve Limfjordstunnelen.

Vejdirektoratet vil samtidig undersøge muligheden for anvendelse af røde og grønne lys i vejbanen i Limfjordstunnelen. Vejdirektoratet vil i den forbindelse ligeledes vurdere fordele og ulemper med lysene.

Den gældende lovgivning muliggør ikke anden afmærkning af såkaldte reversible vognbaner end den, der i dag allerede anvendes i Limfjordstunnelen.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht