



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. januar 2020
J. nr. 2020-244

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 231:

Vil ministeren udarbejde en kort præsentation af byen Augsburgs initiativ med gratis transport i byens centrum, herunder forventede effekter? Augsburg er en by med et indbyggertal mellem Århus' og Københavns, og initiativet er præsenteret i indslaget "Verkehrswende in Augsburg Gratis fahren mit Bus und Bahn" på den tyske TV-kanal ARD den 2. januar 2020 (<https://www.tagesschau.de/inland/nahrverkehr-augsburg-103.html>).

Svar:

Jeg har fået følgende oplyst fra den danske ambassade i Berlin, som jeg henholder mig til:

"Augsburg:

I den tyske by Augsburg, Bayern, bor 300.000 mennesker. Byrådet har besluttet at gøre offentlig transport i det inderste af bymidten gratis fra 1. januar 2020. City-zonen, som området med gratis offentlig transport kaldes, er centreret omkring byens trafikale knudepunkt Königsplatz. Med sporvogn kan man køre et stop i alle retninger uden at skulle betale. Rent praktisk betyder dette, at det er gratis at køre med offentlig transport, dvs. sporvogn eller bus, i et område rundt om bymidten. Den længste distance, man kan køre gratis i et stræk, er dermed lidt over en kilometer.

Et sådant tilbud findes ifølge Augsburgs borgmester Eva Weber ikke i nogen anden tysk by. Formålet med tiltaget er dels at imødegå det massive trafik kaos, som opstår i forbindelse med søgning efter parkeringspladser, og dels at reducere luftforurening i den indre bydel.

Den gratis City-zone koster anslået 870.000 euro om året. "

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht