



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. januar 2020  
J. nr. 2020-79

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 229:**

Vil Femern Bæltforbindelsen være forberedt til at kunne håndtere elektrificeret tung trafik?

**Svar:**

Femern Bælt-forbindelsen vil blive forberedt til at kunne håndtere elektrificeret tung trafik.

Femern Bælt-tunnelen dimensioneres og anlægges efter lovgivningsmæssige normer og standarder fra Danmark, Tyskland og EU, herunder EU's jernbansikkerhedsdirektiv og tunnelsikkerhedsdirektiv. For den tunge trafik på vejdelene vil Femern Bælt-tunnelen ikke indeholde restriktioner for godkendte køretøjstyper i EU, herunder elektriske køretøjer, hverken for personbiler, busser eller lastbiler.

I Sverige og Tyskland gennemføres aktuelt forsøgsprojekter af teknologier inden for såkaldte elektriske veje (E-veje), hvor elektriske køretøjer oplades under kørslen. Femern A/S følger med bistand fra selskabets tekniske rådgiver Rambøll-Arup-TEC udviklingen af E-vejsteknologien og andre nye teknologier og muligheder tæt i relation til Femern Bælt-forbindelsen.

Frem mod tunnelens åbning vil Femern A/S derudover udarbejde en plan for, hvordan faciliteter for alternative drivmidler kan implementeres i relation til Femern Bælt-forbindelsen, herunder reservation af arealer i området omkring betalingsfaciliteterne på dansk side med henblik på, at der om nødvendigt kan etableres faciliteter for forsyning af elektriske køretøjer i form af eksempelvis ladestationer mv. Planen vil bero på den teknologiske udvikling i de kommende år.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht