



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2020
J. nr. 2020 - 47

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 228:

Vil ministeren kommentere henvendelsen fra Poul Carsbæk vedr. årskort til kollektiv trafik, jf. TRU alm. del bilag 139?

Svar:

I henhold til lov om trafikkselskaber ligger takskompetencen hos de enkelte trafikvirksomheder. Dette vil sige, at DSB har kompetencen til at beslutte, hvilke produkter DSB vil udbyde, og hvordan disse produkter prissættes - dog inden for rammerne af takststigningsloftet og det med loven givne prishierarki mellem enkeltbilletter, rejsekort og periodekort.

DSB har tidligere oplyst følgende til ministeriet vedrørende årsagen til afskaffelsen af Bus & Tog-årskortet, som jeg kan henholde mig til:

"Bus & Tog-årskortet anvendes i dag af ca. 240 kunder i alt. Dette er en lille men højt skattet og meget loyal kundegruppe, der sætter pris på et kort som giver fri adgang i hele landet. Derfor har der ligget grundige overvejelser bag beslutningen om at udfase Bus & Tog årskortet.

Når DSB alligevel har besluttet at udfase Bus & Tog-årskortet skyldes det, at DSB generelt arbejder med et strategisk fokus på at forenkle vores produktportefølje, regler og services for at sikre, at det er så enkelt som muligt at være kunde hos DSB. Samtidig vil DSB gerne sikre, at vores kunder i videst muligt omfang kan betjene sig selv via net og mobil.

Alternativer til Bus & Tog-årskortet:

I de senere år har DSB udviklet billetsystemet, således at der er flere gode alternativer til Bus & Tog-årskortet:

- *Rejsekort Pendler Kombi: Rejsekortet er fuldt landsdækkende. Med introduktionen af Pendler Kombi i landsdelstrafikken kan man som kunde rejse frit til en fast pris i en given pendlerstrækning samtidig med, at man også har mulighed for at rejse med rabat ud over den faste pendlerstrækning. På denne måde slipper man som kunde for at*



tænke på zoner, priser og køb af ekstra billetter. Kortet giver mulighed for at vælge en periode på op til 180 dage. Vælger man 'automatisk fornyelse' skal man ikke bekymre sig om fornyelse. Rejsekort Pendler Kombi til rejser mellem landsdele lanceres i april 2019.

- *Pendlerkort: Hvis man som kunde ofte rejser på en bestemt strækning er et DSB Pendlerkort eller et DSB 1' Pendlerkort en mulighed via DSB APP. Prisen på pendlerkort til rejser over Storebælt blev generelt ned-sat pr. 8. maj 2018. (<https://www.dsb.dk/kampagner/prisfald/>). Det-te betyder, at pendlerkortet prismæssigt er blevet mere attraktivt, og DSB så i forbindelse med prisnedsættelsen i maj, at flere årskortkun-der valgte at skifte fra Bus & Tog-årskortet til pendlerkortet, da dette blev mere økonomisk fordelagtigt. Med pendlerkortet har man endvi-dere mulighed for at tilpasse gyldighedsperioder/fornyelser i forhold til ferie- og fridage i løbet af året, således at man som kunde kun beta-ler for aktive rejsedage.*
- *Erhvervskort: Hvis kundens arbejdsplads normalt har finansieret Bus & Tog-årskortet, kan en fakturaaftale via DSB Erhverv være en løs-ning. Det er DSB's erfaring, at denne type rejser typisk kvalificerer til kørselsgodtgørelse eller tilbagebetaling af udlæg via arbejdsplads. En aftale via DSB Erhverv løser dette på en meget enkel og praktisk måde via DSB APP, hvor kunden får mulighed for at vælge betalingsmetode 'faktura' på rejser i anden erhvervsmæssig sammenhæng, således at privatbefordring og erhvervsrejser skilles ad betalingsmæssigt. Læs mere m DSB Erhverv fakturabetaling her: <https://www.dsb.dk/Erhverv/produktoverblik-arbejdstid/>*

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht