



**Bilag 1.**

Undersøgte baneprojekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag, mia. kr. (2020-priser) <sup>1</sup>	Intern rente %	Forventet dagligt passagertal	Km
<b>Baneprojekter med VVM-undersøgelser, beslutningsgrundlag m.v. (Ny Anlægsbudgettering, fase 2)</b>					
Ny bane Hovedgård-Hasselager	2019	3,8-4,2	4-5,3	17.800	24, dobbeltspor
Ny bane til Billund	2018	1	Negativ	2.750	13-18
Ny bane og bro over Vejle Fjord	2017	5,2-5,5	3,1-4,1 <sup>2</sup>	-	10-14
Aarhus H: Perronforlængelse (øst eller vest) og kapacitetsudvidelse <sup>3</sup>	2017	0,3-0,4	-	-	-
Aarhus H, spor 8	2017	0-0,04	-	-	-
Aarhus H, kapacitetsudvidelse ved østlig perronforlængelse	2017	0,06	-	-	-
Hastighedsopgradering - Fredericia-Aarhus	2017	1,6 <sup>4</sup>	4,5-5,3 <sup>5</sup>	25.800	109, dobbeltspor
Hastighedsopgradering Langå-Hobro	2017	0,5-1,1	1,3-1,5 <sup>6</sup>	7.000	45, dobbeltspor
Flytning af Herlev Station	2017	0,2	4,6-4,8	-	-
Vendespor ved Carlsberg Station	2017	0,2	7	48.800	< 1
Hastighedsopgraderinger på S-banen, 120 km/t	2017	0,3	- <sup>7</sup>	350.000	170, dobbeltspor
Overhalingsspor ved Kalvebod (Ring Syd)	2017	0,34	-	10.700-18.400	1,5
Udbygning af Glostrup Station, 1 eller 2 perroner (Ring Syd)	2017	0,26, 1 perron 0,43, 2 perroner	14 10	10.700-18.400	
Udbygning af Ørestad Station (Ring Syd)	2017	0,38	-	10.700-18.400	
Fuld Ring Syd - Trafikudvidelse	2017	1,2	1	10.700-18.400	1,5
<b>Baneprojekter med forundersøgelser m.v. (Ny Anlægsbudgettering, fase 1)</b>					
S-tog til Roskilde	2019	1,3	4,2	-	-
Ny bane Aarhus-Silkeborg, enkelt- eller dobbeltspor	2016	2,2-3,4	3,5/2,0	-	Ca. 29
Opgradering af overkørsel i Silkeborg	2016	0,3	-	14.200 køretøjer	
Perronforlængelse Ølby-Næstved (Lille Syd)	2016	0,02-0,2 <sup>8</sup>	-	-	-
Ombygning af Hillerød Station (lokalbaneløsningen)	2015	0,2	3,6	-	<1
Elektrificering Lindholm-Frederikshavn	2013	1,0	5 <sup>5</sup>	4.600	84
Elektrificering Vejle-Struer	2013	1,7	5	2.500	130



### Baneprojekter med screening/strategisk analyse

Ny Københavns Lufthavn Station (retningsdrift og station) <sup>9</sup>	2018	1,64 <sup>10</sup>	-	52.000	2,2
Esbjerg Nærbane	2017	0,15	2,8	-	-
Stationskapacitet ved København H	2014	0,2-14,8	-	-	-
Dobbeltspor Tinglev-Padborg	2013	0,8	-	-	14
Ekstra spor ved Gødstrup Station	2013	0,05	-	-	6,1
Øget kapacitet, Herning-Holstebro	2013	0,06	-	-	-

<sup>1</sup> Anlægsoverslag er inklusive projektreserver, men er eksklusive tilskud fra eksterne interessenter.

<sup>2</sup> Den interne rente afhænger af, i hvor stor grad Togfondens projekter bliver realiseret. Hvis alle realiseres, skønnes den interne rente til 4,1 %.

<sup>3</sup> Det vil med stor sandsynlighed være nødvendigt at gennemføre en supplerende VVM.

<sup>4</sup> Anlægsoverslaget er inkl. ekstra midler sfa. udførelse efter elektrificering, hvilket ikke var forudsætningen, da beslutningsgrundlaget blev afleveret.

<sup>5</sup> Efterfølgende opdateret.

<sup>6</sup> Den interne rente er opgjort for hele delstrækningen Aarhus-Hobro.

<sup>7</sup> Der er ikke beregnet en samlet intern rente for projektet, men samlet giver projektet en samfundsøkonomisk gevinst for knast 1-16 (dvs. ekskl. Herlev Station, sporforbindelser) udtrykt som nettonutidsværdi på 1,86 mia. mia. kr. med en investering på 314,1 mio. kr.

<sup>8</sup> Spændet dækker over en løsning med *forlængelse af eksisterende perroner til 160 m* og en *TSI løsning med perronlængde på 240 meter*.

<sup>9</sup> Anlægsoverslag vedrører stationsprojekt og retningsdrift, hvor der i øvrigt henvises til Forundersøgelse af Ny Kastrup Lufthavn station fra december 2018, som indeholder omkostninger til retningsdrift, station og kommerciel udnyttelse. Det skal hertil bemærkes, at de oplyste priser i forundersøgelsen ikke direkte kan bruges, idet det videre projekt indeholder et kommercielt byggeri, der har medført ændringer til det oprindelige stationsprojekt mv.

<sup>10</sup> Opgjort i Danmarks Statistiks realiserede byggeomkostningsindeks 3. kvartal 2019