



Bilag 2.

Undersøgte vej-, tunnel- og broprojekter	Årstal	Anlægsoverslag mia. kr. (2020- priser) ¹	Intern rente (%) ²	Årsdøgn- trafik på strækninger (2018)	Km ³
Projekter med vedtaget anlægslov (Ny Anlægsbudgettering, fase 2)					
Vejprojekter					
Anlæg af Frederikssundmotorvejen (Tværvæg – Frederikssund) – etape 3 og 4	2009 ⁴	3,6	5,6 ⁵	23.300-33.000	17
Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense	2011	1,4	3 ⁶	59.000-61.000	14
Udbygning af Helsingørmotorvejen (Hørsholm S - Isterød) - etape 2	2009	0,8	1,5 ⁸	61.000	2
Projekter med VVM-undersøgelse (Ny Anlægsbudgettering, fase 2)					
Vejprojekter, statsveje					
Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding (Kolding V-MVK Kolding)	2011	0,6	13,8 ⁸	84.000	7
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg): Viborg V-Rødkærsbro	2012	0,9	1,9 ⁸	9.600-15.900 ⁵	11
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg): Søbyvad-Aarhus	2012	2,7	1,2 ⁸	14.000-23.000	23
Udbygning af Skovvejen, Etape 3 (Regstrup – Kalundborg)	2012	1,9	4 ⁸	9.500-15.300	20
Udbygning af rute 54 (Næstved – Rønnede) ⁷	2016	1,6	3,9	17.000-20.100	15
Udbygning af motorvejene ved Herning (en del af VVM-undersøgelsen af en motorvej mellem Herning og Holstebro)	2012	0,3-0,7	6,6-8,3 ⁸	hhv 12.700 og 10.800	hhv 9 og 5
Hillerødmotorvejens forlængelse	2018	0,9-1,0	12	22.700-33.000	13
Give-Billund-E20-Haderslev (midtjysk motorvejskorridor)	2020	6,6-7,8	2,5-3,9	10.000-24.000	70-83
Bro- og tunnelprojekter					
Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg (Egholmlinjen) ⁴	2011	7,0	4,2	21.500 ⁵	20
Projekter med forundersøgelse (Ny Anlægsbudgettering, fase 1)					
Vejprojekter, statsveje					
Udbygning af Rute 15 (Løgten – Tåstrup)	2012	0,4-1,1	0,4-4,7	13.100-19.100	17
Udbygning af Rute 15 (Ringkøbing – Herning) ⁹	2013	0,2-0,9	Fra negativ til – 5,2	6.200-8.700	38
Udbygning af Rute 34 og Rute 26 (Herning – Skive – Hanstholm) ¹⁰	2012	2,4-4,7	2,8-3,9	3.300-10.700	Ca. 130
Udbygning af Rute 11 (Esbjerg – Tønder) ¹¹	2012	0,1-2,6	Fra negativ til 6,4	4.900-13.500	77
Udbygning af rute 9 (Tåsinge og Langeland)	2011	0,4-1,1	Fra negativ	2.600-11.900	5-16



			til 1,7		
Udbygning af rute 9 (Lolland)	2012	0,1-1,4	0,9-6,0	1.100-9.100	12-33
Omfartsvej ved Brovst	2012	0,3-0,9	0,3-4,5	5.200-5.800	7-17
Omfartsvej ved Klinkby	2012	0,1-0,2	2,8-4,5	4.900	3
Udbygning af rute 22 (Næstved – Slagelse)	2013	0,2-1,6	2,4-3,9	9.400-9.900	27
Tilslutning af omfartsvej ved Auning	2016	0,1	3,6-4,9	5.900	6
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra M3 til Ring 4 (nord) ¹²	2012	0,1	18	58.000-74.000	3
Vejprojekter uden stillingtagen til vejbestyrelse					
Omfartsvej ved Mariager	2013	0,1	1,7-3,1	5.000	8
En aflastningsvej på Stevns ⁹	2018	0,6	5,6	2.500-5.800	Ca. 14
Projekter undersøgt i strategiske analyser eller screening (Ny Anlægsbudgettering, fase 1)					
Vejprojekter					
Hobro-Viborg-Rute 15-Give (midtjysk motorvejskorridor) ¹³	2013	9,8-13,0	7,0-7,4	-	110
Udbygning af E45 mellem Hornstrup (Vejle) og Skanderborg S ⁹	2014	3,2	-	53.700-59.400	35
Udbygning af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N	2014	1,6	-	46.000-56.000	16
Udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N	2014	3,0	-	45.600-49.900	35
Opgradering Aalbæk-Skagen til 2+1 vej ⁹ Fejl! Bogmærke er ikke defineret.	2018	0,2	-	6.700	samlet 12
Øget kapacitet Motorring 3	2016	0,3	9,8	95.200-124.100	20
Udvidelse af Amagermotorvejen fra 6 til 8 spor inkl. udvidelse af broen over Kalvebod	2016	0,9-1,1	-	110.700	9
Ny Ring 5 syd	2013	4,1-6,9	9-11	20.000-27.000 ⁵	35
Udvidelse af E55, Nykøbing Falster – Sydmotorvejen til 2+1 vej ⁹	2018	0,5	-	16.200	9
Yderligere opgradering af vejforbindelsen i Ring 4/Motorring 4					
- Heraf Ring 4 (N)	2012	0,9	7,7 ⁵	23.200	6
- Heraf Motorring 4 (S)	2012	1,5	-	66.000-81.000	13
Ny Ring 5, nord	2013	4,9-5,9	9-11	13.000-21.000	Ca. 25
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til M3 (syd)	2018	0,1	35	58.000-74.000	3
Bro- og tunnelprojekter					
En ny tredje Lillebæltsforbindelse - parallelforbindingen	2013	6,1 ¹⁴ 14,7-16,5 ¹⁵	0,8 -	41.000 ¹⁶ 9 mio. togpas- sagerer/år	10
En fast forbindelse via Bogense og Juelsminde	2013	27,6 44,6	1,9 -	17.500 8 mio. togpas- sagerer/år	59 67
Ny parallelbro over Vejle Fjord	2014	1,2-1,9	-	82.200	5
En østlig ringvej (havnetunnel)	2013	21,1-23,8	4	-	10



En fast forbindelse over Kattegat	2018	67,2-148,3 ¹⁷	-	25.700	Ca. 60
Øvrige projekter uden beslutningsgrundlag¹⁸ (Ny Anlægsbudgettering, fase 1)					
Vejprojekter					
Udvidelse af Hillerødmotorvejen Farum-R4	2019	1,1 ¹⁹	-	58.000	9
Kapacitetsforbedringer på rute 11, Korskroen - Varde	2019	0,2-0,4	-	8.100	11
Bro- og tunnelprojekter					
En fast forbindelse mellem Als og Fyn	2019	23,4	5,5	17.000 ²⁰	65

¹ Anlægsoverslagene er beregnet med de reviderede principper for budgettering. For vejprojekter på land er anlægsoverslaget incl 15% ved anlægslov og VVM-undersøgelser og 40% ved forundersøgelser mv. For vejprojekter over vand er anlægsoverslaget incl 30% ved anlægslov og VVM-undersøgelser og 50% ved forundersøgelser mv.

² Prisniveau i de samfundsøkonomiske beregninger er ikke pristalsreguleret, men gældende for det tidspunkt, hvor beregningen er foretaget. Den samfundsøkonomiske beregning afspejler ligeledes det aktuelle metodegrundlag, version af TeReSa, enhedspriser, forudsætninger om økonomisk udvikling og trafikal udvikling mm. på det tidspunkt, beregningen er foretaget.

³ Der er tale om ca. angivelser og forbundet med usikkerhed for projekter, hvor der ikke er truffet politisk beslutning om linjeføring.

⁴ Der pågår en opdatering af VVM-undersøgelsen, der kan give anledning til ændret vurdering af anlægs- og samfundsøkonomi.

⁵ Opdateret efterfølgende.

⁶ De interne renter baserer sig på genberegninger af en række større anlægsprojekter, hvor der foreligger anlægslov eller VVM-undersøgelse. Der bør generelt tages forbehold over for genberegningerne grundet metodiske problemer hermed. Det er aftalt at gennemføre nye genberegninger, når der foreligger revideret version af Landstrafikmodellen.

⁷ Med aftale af 24. juni 2014 blev der afsat 15 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 54 mellem Næstved og Rønnede og 350 mio. kr. til en 1. etape ved Rønnede. Med aftale af 19. april 2017 blev linjeføringen for en kommende motorvej fastlagt, og der blev afsat 56,5 mio.kr. til en pulje til forlods-overtagelser. Den resterende reservation på 279,9 mio.kr. er opretholdt, til der kan opnås hel eller delvis finansiering til projektet.

⁸ Der er ikke foretaget trafikberegninger isoleret for de to strækninger. De samfundsøkonomiske beregninger er baseret på en antagelse af, at effekterne for de to strækninger tilskrives en proportional andel (efter strækningslængde) af de samlede effekter fra VVM-undersøgelsen af Holstebro-motorvejens udvidelse. Resultaterne er derfor behæftet med større usikkerhed end normalt.

⁹ Den igangværende VVM-undersøgelse kan give anledning til ændret vurdering af anlægs- og samfundsøkonomi.

¹⁰ Anlægsoverslag, men ikke intern rente, er korrigeret for den efterfølgende beslutning om anlæg af Haderup Omfartsvej, der udgør en del af strækningen.

¹¹ Anlægsoverslaget og intern rente er ikke justeret for den efterfølgende beslutning om udbygning af Ribe Omfartsvej, der er en del af strækningen.

¹² Undersøgelsen er under revision.

¹³ Den igangværende forundersøgelse kan give anledning til ændret vurdering af anlægsøkonomi og samfundsøkonomisk forrentning.

¹⁴ Ren vejforbindelse inkl. landanlæg.

¹⁵ Kombineret vej- og baneforbindelse inkl. landanlæg

¹⁶ Beregnet alene for den ny broforbindelse.

¹⁷ I de reviderede retningslinjer for budgetreserver anvendes 40% for vej-landanlæg og 50% for banelandanlæg. For anlæg over vand anvendes 50% for både vej og bane. I anlægsoverslaget indgår ikke grenen Hov-Horsens. Denne gren har indgået tidligere i strategiske analyse. Medregnes denne gren er anlægsoverslaget 70,4-151,5 mia. kr.

¹⁸ Denne kategori dækker over projekter, som er undersøgt på et lavere niveau end screening, eller som alene er skønsmæssigt vurderet på basis af generelle antagelser.

¹⁹ Der er tale om et meget indledende skøn baseret på helt generelle antagelser og ikke på konkrete vurderinger. Der er således væsentlig usikkerhed på projektomfang og anlægsøkonomi, herunder om 40 % reserve er tilstrækkelig, som det er antaget.

²⁰ Analysen af de trafikale effekter er gennemført med en version af LTM, hvor der i forbindelse med beregningerne til VVM af Midtjysk Motorvej efterfølgende er fundet fejl i trafikmodellen. Det er ikke undersøgt, om disse fejl påvirker resultatet af en Als/Fyn-forbindelse.