



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2020
J. nr. 2019-8014

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 227:

Ministeren bedes sende en oversigt over samtlige vej- og jernbaneprojekter, som henholdsvis er vedtaget ved anlægslov, hvor der foreligger en VVM-undersøgelse, hvor der foreligger en forundersøgelse, hvor der er foretaget en screening og andre af ministeren kendte projekter. Ministeren bedes herunder redegøre for anlægsoverslag (i mia. kr., 2020-pl), intern rente, årsdøgnstrafik, og hvor mange km. det enkelte projekt er.

Svar:

Der er udarbejdet vedlagte oversigter over undersøgelser fra de seneste ca. 10 år af henholdsvis vej-, tunnel- og broprojekter og baneprojekter med de efterspurgte oplysninger.

Oversigterne er afgrænset til afsluttede undersøgelser af projekter der endnu ikke er besluttet igangsat. For igangværende undersøgelser henvises til bilag 7 i Anlægsstatus for 2. halvår 2019

Undersøgelserne varierer med hensyn til detaljeringsniveau og afspejler screeninger/strategiske analyser, forundersøgelser og VVM-undersøgelser, hvor screeninger/strategiske analyser udgør det mindst detaljerede analyseniveau og VVM-undersøgelser det mest detaljerede analyseniveau. For overskuelighedens skyld, er de vedlagte oversigter opdelt efter Ny anlægsbudgetterings faser, hvor fase 2 er højeste tilstrækkelige undersøgelsesniveau inden anlæg eller evt. anlægslov. Undersøgelser i kategorien fase 1, kræver dermed endnu en undersøgelse for at være færdigundersøgt.

Projekter på forskellige undersøgelsesniveauer kan ikke direkte sammenlignes, idet den forventede anlægssomkostning og den forventede samfundsøkonomiske forrentning på et projekt, der er undersøgt på screeningsniveau, vil være forbundet med betydeligt større usikkerhed end et projekt, der er undersøgt på VVM-niveau.



Endvidere bemærkes det, at projekterne i oversigten er undersøgt over en længere årrække. Det medfører, at projekternes samfundsøkonomiske forrentninger ikke er fuldt sammenlignelige. Det skyldes bl.a., at der løbende foretages opdateringer af de transportøkonomiske enhedspriser og den forventede trafikvækst. Begge forhold vil have indflydelse på den interne rente for et givent projekt.

Oversigterne er et udtryk for en komprimeret udgave af diverse undersøgelsesrapporter og eventuelle efterfølgende opdateringer. Antagelser og definitioner bag de anførte data fremgår af rapporterne. Der er af hensyn til overskuelighed ikke anført kildehenvisning i oversigterne.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht