



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. januar 2020
J. nr. 2019 - 8013

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 226:

Ministeren bedes redegøre for, hvad det vil koste (i umiddelbar udgift, udgift efter tilbageløb og udgift efter tilbageløb og adfærd) at nedsætte prisen for passage over de betalingsbroer, vi har i Danmark, med henholdsvis 10, 20, 25 og 50 pct. for henholdsvis lavemissionsbiler og nulemissionsbiler. Ministeren bedes opgøre det samlet set og for hver af betalingsbroerne. Ministeren bedes opgøre det i en situation, hvor allerede besluttede takstnedsættelser er fuldt indfaset.

Svar:

For at kunne beregne udgiften forbundet med at nedsætte taksten for lav- og nulemissionsbilers passage af de danske betalingsbroer, kræves et fremtidigt estimat for antallet af lav- og nulemissionsbiler i situationen uden takstnedsættelse, som kan sammenlignes med situationen med takstnedsættelse. Energi- styrelsens nuværende Basisfremskrivninger for lav- eller nulemissionsbiler afspejler imidlertid ikke regeringens ambitioner for den grønne omstilling af bilparken.

Det er således regeringens ambition, at indfasningen af elbiler skal ske hurtigere end forudsat i Basisfremskrivningen. Jeg har således ikke det nødvendige datagrundlag til at foretage en meningsfyldt beregning som ønsket i spørgsmålet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht