



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 17. januar 2020
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2020-0032/41-0119
Dok.: 1351134

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 215 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 20. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Nick Hækkerup

/

Susanne Lehrer

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 215 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for de problemer, årsager og mulige løsninger, der er på vanskelighederne med de nye virksomhedskort/takografkort til transportvirksomheder?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det er politiet, der varetager opgaver forbundet med udstedelse af takografkort (førerkort, virksomhedskort, værkstedskort og kontrolkort), herunder kontakt og kontrakt med kortproducenten.

I Danmark er virksomheden Thales leverandør af de omhandlede kort og er således på Rigspolitiets vegne ansvarlig for at udstede alle fire korttyper.

Takografkortene er forsynet med et kortnummer på 16 cifre. For virksomhedskortene identificerer de første 13 cifre entydigt en ansøgende virksomhed, mens det 14. ciffer angiver, hvor mange kort af den pågældende type, den samme virksomhed har fået udstedt. De sidste to cifre angiver, hvorvidt et takografkort skal erstattes eller fornyes.

Før udstedelse af et kort kontrollerer leverandøren databasen over allerede udstedte kort. Findes der et tidligere kort udstedt til virksomheden, sker der erstatning/fornyelse af det pågældende kort. Findes der ikke et tidligere kort udstedt til virksomheden, sker der en såkaldt førstegangsudstedelse.

Takografkort foreligger i to generationer: Første generations kort (G1) er udstedt til og med 14. juni 2019. Fra og med 15. juni 2019 er der udstedt anden generations kort (G2). Baggrunden for indførelsen af G2-kort er en beslutning fra EU om at indføre en ny og mere tidssvarende takograftype.

Rigspolitiet blev efter iværksættelse af produktion af G2-førerkort, virksomhedskort og kontrolkort ultimo juli/primus august 2019 bekendt med, at kortleverandøren havde it-mæssige udfordringer. Disse udfordringer bevirkede, at flere G2-virksomhedskort blev udstedt med virksomhedsnumre forskellige fra virksomhedsnumrene på de tilsvarende G1-kort. Dette betyder, at takografen læser kortene som tilhørende en ny virksomhed, hvilket giver problemer ved udlæsning af data fra virksomhedens takografer.

Udfordringerne skyldtes, at leverandøren ikke forud for udstedelse af nyt virksomhedskort sikrede afklaring af, om der allerede fandtes udstedte virksomhedskort til den pågældende virksomhed. Leverandøren har på denne baggrund efterfølgende implementeret en kontrolprocedure ved udstedelse af virksomhedskort.

Rigspolitiet blev derudover i efteråret 2019 af EU-kommissionen gjort bekendt med, at smart-takografen var konstrueret til at aflæse kortnummeret på en sådan måde, at ændring af de to sidste cifre i kortnummeret på et takografkort kan have den betydning, at takografen i bestemte tilfælde kan risikere at afvise et tidligere udstedt takografkort.

Det kan have den virkning, at en virksomhed med et afvist virksomhedskort kan blive forhindret i at få adgang til data lagret i en af virksomhedens takografer.

På grund af de nævnte udfordringer anmodede Rigspolitiet den 22. oktober 2019 leverandøren om at standse produktionen af virksomhedskort, ligesom Rigspolitiet umiddelbart derefter traf beslutning om gennemførelse af en række test, som overordnet havde til formål at sikre, at de omhandlede virksomhedskort kunne anvendes til lovpligtigt download af data fra takografen i virksomhedens køretøjer.

Rigspolitiet har løbende været i tæt dialog med leverandøren. Leverandøren har på et møde den 7. januar 2020 tilkendegivet, at produktionen af virksomhedskort forventes genoptaget hurtigst muligt og senest med udgangen af januar 2020.

Produktionsstoppet har ikke indflydelse på virksomhedernes daglige anvendelse af deres køretøjer, ligesom produktionsstoppet ikke berører førstegangsudstedelser af virksomhedskort til nye virksomheder.

Udfordringerne med kortudstedelsen har betydning for virksomhedernes mulighed for at foretage download af data fra køretøjernes takograf og dermed for Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol. Færdselsstyrelsen har dog oplyst, at manglende download af data ikke sanktioneres, i det omfang udfordringerne med kortudstedelsen afskærer virksomhederne fra at opfylde pligten til download og opbevaring af data fra virksomhedens køretøjer.

Rigspolitiet kan desuden oplyse, at de skitserede udfordringer ikke har betydning for håndhævelsen af køre- og hviletidsbestemmelserne som led i politiets vejsidekontrol.

Da Rigspolitiet blev bekendt med udfordringerne med produktionen af virksomhedskort, blev der udarbejdet en liste over de

virksomheder, der på daværende tidspunkt var berørt. Rigspolitiet kontaktede herefter telefonisk disse virksomheder og vejledte dem om, hvordan de skulle forholde sig, herunder om mulighederne for udstedelse af nyt virksomhedskort. De virksomheder, der efterfølgende er blevet berørt og har henvendt sig til politiet, er ligeledes blevet vejledt herom.

Rigspolitiet vil, når den nuværende kontrakt udløber medio 2021, inddrage erfaringerne fra implementeringen af den nuværende kontrakt i udbudsprocessen og implementering af en ny kontrakt.”