



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 17. januar 2020
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2020-0032/41-0120
Dok.: 1351146

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 216 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 20. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Nick Hækkerup

/

Susanne Lehrer

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 216 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for fordelingen af dedikerede ressourcer hos henholdsvis Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen i forhold til implementeringen af de nye virksomhedskort/takografkort til transportvirksomheder?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der i forbindelse med ressortoverdragelsen af takografområdet i sommeren 2015 blev udarbejdet en ressortfordelingsaftale mellem Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen. I relation til denne aftale har Rigspolitiet fortsat ansvaret for kontrakten vedrørende takografkort og inddrager løbende de nødvendige ressourcer til udbud og implementering af de nye kort, herunder bl.a. politifaglige og kontraktretlige ressourcer.”

Justitsministeriet har desuden indhentet en udtalelse fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Færdselsstyrelsen administrerer og udsteder reglerne for takografer, herunder takografkort, mens Rigspolitiet har opgaverne vedrørende takografkortudstedelse/kontrakt med kortproducenten samt drift af relevante databaser. Færdselsstyrelsen er desuden klageinstans vedrørende politiets afgørelser om takografkort, ligesom styrelsen også behandler ansøgninger om dispensation fra takografkortbekendtgørelsen.

I forhold til implementeringen af de nye takografkort, herunder virksomhedskort, har Færdselsstyrelsen bl.a. anvendt ressourcer til at udarbejde en ændringsbekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 122 af 5. februar 2019 om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af takografkort).

Endvidere har Færdselsstyrelsen i forhold til implementeringen af den nye takograf (den intelligente takograf) bl.a. anvendt ressourcer til at udarbejde en ny hovedbekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1318 af 22. november 2018 om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer).

Da arbejdet med implementeringen af den nye takograf og de nye takografkort er blevet håndteret som en samlet opgave i Færdselsstyrelsen, er det ikke muligt for styrelsen at redegøre for omfanget af de ressourcer, der særligt er anvendt i forhold til implementeringen af de nye takografkort”.